

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA MARIÁNSKÉ LÁZNĚ 2021–2026 AKTUALIZACE 2023



Datum zpracování: 20. 12. 2023

Zpracoval: Martin Fencel

IČO: 09271821



1 OBSAH

2	Informace k Plánu dopravní obslužnosti	2
3	Seznam zkratk	2
4	Město Mariánské Lázně	3
4.1	Základní údaje	3
4.2	Cíle dojížd'ky	3
4.3	Školy.....	4
5	POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD	4
5.1	Linkové vedení a zastávky.....	5
5.1.1	linka 417003	5
5.1.2	linka 417005	5
5.1.3	linka 417006	6
5.1.4	Linka 417007	7
5.1.5	linka 417010.....	8
5.1.6	linka 417013.....	8
5.1.7	linka 417014.....	9
5.1.8	Linka 417016.....	10
5.1.9	Linka 417114	10
5.1.10	Linka 417214.....	11
5.2	MHD na území jiných obcí.....	11
6	Rozvoj MHD	12
6.1	Odbavovací systémy.....	12
6.2	Inteligentní označníky	12
6.3	Dispečerský systém	13
6.4	Kamerový systém a apc	13
6.5	Rozšíření zastávek, zlepšení dostupnosti	13
6.6	Marketing.....	15
7	Tarify pro cestující ve veřejné dopravě.....	15
8	Harmonogram a způsob integrace	18
9	Smlouvy v MHD	18
10	Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD	18
11	Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.....	19
12	Veřejná linková doprava na území města.....	20

13	Železniční doprava na území města	21
14	Zdroje	21

2 INFORMACE K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Dokument je aktualizací původní Plánu dopravní obslužnosti, který město schválilo v roce 2021. Aktualizace se zabývá zejména rozvojem dopravy MHD a k ní navázaných projektů (odbavení, dispečink, infrastruktura atd.). Ze zákona pak poskytuje dokument informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

Dokument obsahuje náměty na rozvoj MHD, ty jsou však limitovány výší finančních prostředků na straně objednatele dopravy. Nebude-li mít objednatel k dispozici dostatečný objem finančních prostředků, nelze jejich naplnění garantovat a realizovat.

3 SEZNAM ZKRATEK

CIS	celostátní informační systém o jízdních řádech
ČSAD	Československá státní automobilní doprava
DPKV	Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
IAD	Individuální automobilová doprava
IDOK	Integrovaná doprava Karlovarského kraje
IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje
IDS	integrovaný dopravní systém
MDML	MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.
MHD	městská hromadná doprava
PHM	pohonné hmoty
VLD	veřejná linková doprava
ZVS	závazek veřejné služby

4 MĚSTO MARIÁNSKÉ LÁZNĚ

4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Město Mariánské Lázně je nejmenším městem v České republice, kde jezdí městská doprava v elektrické trakci. Zároveň jde o jediné město v republice, kde jezdí trolejbusy, a které zároveň není okresním městem.

Mariánské Lázně patří spolu s hlavním krajským městem Karlovy Vary a s Františkovými Lázněmi do tzv. lázeňského trojúhelníku. Od roku 2021 jsou Mariánské Lázně na seznamu Světového dědictví UNESCO v sekci Slavná lázeňská města Evropy. Mariánské Lázně získaly status klimatických lázní a staly se tak nejkomplexnějšími lázněmi v České republice, které plně využívají všechny přírodní léčivé zdroje.

Mariánské Lázně jsou třetím největším městem okresu Cheb, přičemž jsou spádové nejen pro přilehlou oblast v rámci Karlovarského kraje, ale i pro oblast Tachovska ze sousedního Plzeňského kraje. V hlavní lázeňské sezóně počet obyvatel města roste. Dle údajů Českého statistického úřadu mělo k 31. 12. 2022 město celkem 13 766 obyvatel. Mariánské Lázně tvoří kromě vlastního města ještě místní části Hamrníky, Chotěnov-Skláře, Kladská, Stanoviště a Úšovice.

Hlavní zdrojem příjmů města je lázeňství a turistický ruch, ve městě však působí i průmyslové podniky.

Městskou dopravu zajišťují linky:

- 417003
- 417005
- 417006
- 417007
- 417010
- 417013
- 417014
- 417016
- 417114
- 417214

Linky 417003, 417005, 417006 a 417007 jsou obsluhovány elektrickou trakcí, zbylé motorovou trakcí.

4.2 CÍLE DOJÍŽDKY

Mariánské Lázně patří jako jedno z předních českých lázeňských měst k turisticky atraktivním destinacím. Hotely se nacházejí v horní části města stejně jako proslulé kolonády. Nad městem ve směru na Zádub leží Park Bohemium. V okolí města se nachází množství turistických tras. Lázeňské prameny jsou rozesety po celém městě i v jeho okolí.

V Mariánských Lázních sídlí několik škol i nemocnice. Významné správní instituce se nalézají v centru města. Kromě městských institucí (knihovna, městský úřad, bazén, zimní stadion) se ve městě nachází množství soukromých firem. Nezanedbatelnou částí dojížděky jsou i obchodní domy Tesco, Kaufland, Lidl a Penny v Chebské ulici.

Ve městě se dále nachází také železniční stanice, která leží na významné trati č. 178 Plzeň – Cheb. Tato trať je součástí III. železničního koridoru. Jezdí zde pravidelně dálkové vlaky Západní Expres spojující Cheb, Plzeň a Prahu.

4.3 ŠKOLY

- Jezdecká akademie
- Hotelová škola
- Gymnázium a obchodní akademie
- Základní škola Vítězství
- ZŠ Úšovice
- Základní škola JIH
- Základní škola Fryderyka Chopina

5 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD

Po Mariánských Lázních jezdí v současné době 10 linek městské hromadné dopravy, z toho jsou čtyři linky trolejbusové, zbylé linky obsluhují autobusy. Dopravcem je MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. Firma je vlastněná městem Mariánské Lázně (60% podíl) a společností Z-Group a.s. (40% podíl).

Provoz MHD byl zahájen 12. května 1902 tramvajovou dopravou. Provoz tramvajové trakce však trval pouze do padesátých let minulého století. 22. dubna 1952 vyjely tramvaje naposledy, poté byly nahrazeny trolejbusovým provozem. V minulosti existovaly plány expanze trolejbusového provozu za hranice města (například z Mariánských Lázní do Tachova), avšak nikdy nebyly uskutečněny. Trolejbusová síť pokryla většinu města, na konci 80. let trolejbusy vykonávaly 90 procent veškerého provozu městské dopravy.

Na přelomu tisíciletí vyvstala otázka nad možným zrušením trolejbusového provozu ve městě s možností náhrady trolejbusů elektrobusy či pouze autobusy.

Tato varianta je dnes již zažehnána. Na jaře roku 2020 bylo zakoupeno 8 trolejbusů Škoda 30Tr, které doplňuje pět autobusů (stav k prosinci 2023). Bezemisní doprava v lázeňském městě je z hlediska regulace vypouštění emisí vysoce efektivní. Cílem je plné zajištění provozu MHD bezemisními vozidly. Dopravce proto plánuje nakoupit dva elektrobusy a naftové vozy postupně z vozového parku vyloučit. Linky MHD jsou zařazeny od 1. června 2019 do systému IDOK (Integrované dopravy Karlovarského kraje).

Drobné úpravy v jízdních řádech (rušení či přidání několika spojů, úpravy jízdních dob či zastavení) nejsou předmětem Plánu dopravní obslužnosti, k této úpravě může docházet průběžně z důvodu požadavků cestujících, města Mariánské Lázně či dalších obcí, dopravce atp. Komplexní úpravy by měly být prověřeny samostatnou studií či Generelem dopravy.

5.1 LINKOVÉ VEDENÍ A ZASTÁVKY

Seznam zastávek pro jednotlivé linky¹:

5.1.1 LINKA 417003

Linka č. 417003
Mariánské Lázně,Úšovice,Antoníčkův pramen
Mariánské Lázně,Úšovice,dopravní podnik
Mariánské Lázně,Úšovice,Sídlíště
Mariánské Lázně,Úšovice,Kovárna
Mariánské Lázně,Úšovice,Lékárna
Mariánské Lázně,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,Knihovna
Mariánské Lázně,Pošta
Mariánské Lázně,Centrum
Mariánské Lázně,Městský úřad
Mariánské Lázně,Mírové náměstí
Mariánské Lázně,Kolonáda
Mariánské Lázně,Goethovo náměstí
Mariánské Lázně,Cityservis
Mariánské Lázně,Cristal
Mariánské Lázně,Slovan
Mariánské Lázně,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,Úšovice,Lékárna
Mariánské Lázně,Úšovice,Kovárna
Mariánské Lázně,Úšovice,Sídlíště
Mariánské Lázně,Úšovice,dopravní podnik
Mariánské Lázně,Úšovice,Antoníčkův pramen

Linka č. 3 spojuje Úšovice a centrum města. Má okružní charakter a je v provozu zejména v ranní a odpolední špičce v pracovní dny, a to mezi 6:20–8:20 a 12:20–16:40. Interval není pravidelný, o víkendech linka nejedí.

5.1.2 LINKA 417005

Linka č. 417005
Mariánské Lázně,Panská pole
Mariánské Lázně,Nádraží
Mariánské Lázně,Klas
Mariánské Lázně,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,Knihovna
Mariánské Lázně,Pošta

¹ Stav k prosinci 2023. Názvy zastávek dle CIS.

Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Městský úřad
Mariánské Lázně,,Mírové náměstí
Mariánské Lázně,,Kolonáda
Mariánské Lázně,,Goethovo náměstí
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Klas
Mariánské Lázně,,Nádraží
Mariánské Lázně,,Panská pole

Linka č. 5 spojuje centrum, vlakové nádraží a sídliště Panská pole. Původně byla linka vedena jako okružní. Nyní je na lince pouze pět spojů jedoucích o sobotách, nedělích a státních svátcích mezi zastávkami Cityservis a Nádraží. Interval je 120 minut, pouze poslední spoj je v provozu již po 60 minutách. Spoje jezdí mezi 8:53 a 17:00.

5.1.3 LINKA 417006

Linka č. 417006
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Kaufland
Velká Hleďsebe,,prádelna
Velká Hleďsebe,,Růžek
Velká Hleďsebe,,Klimentov
Velká Hleďsebe,,Klimentov,sídliště
Velká Hleďsebe,,prádelna
Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Městský úřad
Mariánské Lázně,,Mírové náměstí
Mariánské Lázně,,Kolonáda
Mariánské Lázně,,Goethovo náměstí
Mariánské Lázně,,Cityservis

Okružní linka č. 6 spojuje centrum města s Velkou Hleďsebou, přičemž většina spojů jezdí pouze mezi zastávkami Cityservis a Centrum (nepokračuje dále na Městský úřad, ale otáčí se zde). Interval na lince je v pracovní dny nepravidelný, o víkendech zhruba 60 minut. Linka je v provozu v pracovní dny mezi 5. a 19. hodinou, o víkendech mezi 8. a 16. hodinou.

5.1.4 LINKA 417007

Linka č. 417007
Mariánské Lázně, Úšovice, Antoníčkův pramen
Mariánské Lázně, Úšovice, dopravní podnik
Mariánské Lázně, Úšovice, Sídliště
Mariánské Lázně, Úšovice, Kovárna
Mariánské Lázně, Úšovice, Lékárna
Mariánské Lázně, Úšovická
Mariánské Lázně, Klas
Mariánské Lázně, Nádraží
Mariánské Lázně, Husova
Mariánské Lázně, Panská pole
Mariánské Lázně, Třešňovka
Mariánské Lázně, Kaufland
Mariánské Lázně, Chebská
Mariánské Lázně, Knihovna
Mariánské Lázně, Pošta
Mariánské Lázně, Centrum
Mariánské Lázně, Městský úřad
Mariánské Lázně, Mírové náměstí
Mariánské Lázně, Kolonáda
Mariánské Lázně, Goethovo náměstí
Mariánské Lázně, Cityservis
Mariánské Lázně, Crista
Mariánské Lázně, Slovan
Mariánské Lázně, Chebská
Mariánské Lázně, Kaufland
Mariánské Lázně, Třešňovka
Mariánské Lázně, Panská pole
Mariánské Lázně, Nádraží
Mariánské Lázně, Klas
Mariánské Lázně, Úšovická
Mariánské Lázně, Úšovice, Lékárna
Mariánské Lázně, Úšovice, Kovárna
Mariánské Lázně, Úšovice, škola
Mariánské Lázně, Úšovice, Sídliště
Mariánské Lázně, Úšovice, dopravní podnik
Mariánské Lázně, Úšovice, Antoníčkův pramen

Linka č. 7 tvoří páteřní linku mariánskolázeňské MHD. Interval ve špičce je 10-20 minut, mimo špičku cca 30 minut, o víkendech též 30 minut. O víkendu jsou navíc vedeny od vybraných vlaků Západní expres² posilové spoje.

² Linka Ex6 Praha – Plzeň – Cheb.

Linka spojuje sídliště v Úšovicích, vlakové nádraží, sídliště Panská pole a lázeňské centrum města. Vybrané spoje zajišťují do zastávky Kaufland. Provoz linky začíná celotýdně těsně před pátou hodinou ranní a končí těsně před jedenáctou hodinou večerní.

5.1.5 LINKA 417010

Linka č. 417010
Drmoul,,nám.
Drmoul,,kříž
Mariánské Lázně,,Hamrníky
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Škola
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Sádky
Mariánské Lázně,,Karna
Mariánské Lázně,,Mlékárna
Mariánské Lázně,,Vora
Mariánské Lázně,,Úšovice,Černý Most
Mariánské Lázně,,Úšovice,Kollárova
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Městský úřad
Mariánské Lázně,,Ruská
Mariánské Lázně,,Ruský kostel
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Hřbitov

Na lince č. 10 jsou vedeny vybrané spoje a mezi Hamrníky a centrem města. Interval v pracovní dny je nepravidelný, o víkendech 120 minut. Aktuálně jede pouze jeden spoj na Drmoul. Provoz je mezi 8. a 18. hodinou v pracovní dny, o víkendech mezi 10. a 17. hodinou.

5.1.6 LINKA 417013

Linka č. 417013
Drmoul,,nám.
Drmoul,,kříž
Mariánské Lázně,,Hamrníky
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Škola
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Sádky
Mariánské Lázně,,Karna
Mariánské Lázně,,Mlékárna
Mariánské Lázně,,Vora
Mariánské Lázně,,Úšovice,Černý Most

Mariánské Lázně, Úšovice, Kollárova
Mariánské Lázně, Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně, Chebská křižovatka
Mariánské Lázně, Knihovna
Mariánské Lázně, Slovan
Mariánské Lázně, Pošta
Mariánské Lázně, Cristal
Mariánské Lázně, Centrum
Mariánské Lázně, Cityservis
Mariánské Lázně, Koliba lanovka
Mariánské Lázně, Krakonoš
Mariánské Lázně, Golf
Zádub, Závišín

Linka č. 13 má za úkol zejména spojení mezi Hamrníky a centrem města, přičemž je zde pravidelný interval cca 60 minut, dopoledne cca 120 minut. Vybrané spoje jsou vypraveny z Drmoulu, resp. ze Závišína.

5.1.7 LINKA 417014

Linka č. 417014
Drmoul, nám.
Drmoul, křiž.
Drmoul, Hřiště
Mariánské Lázně, Hamrníky
Mariánské Lázně, Hamrníky, Škola
Mariánské Lázně, Hamrníky, Sádky
Mariánské Lázně, Mlékárna
Mariánské Lázně, Vora
Mariánské Lázně, ZŠ Úšovice
Mariánské Lázně, Úšovice, Sídliště
Mariánské Lázně, Úšovice, dopravní podnik
Mariánské Lázně, Úšovice, Antoníčkův pramen
Mariánské Lázně, Úšovice, dopravní podnik
Mariánské Lázně, Úšovice, Sídliště
Mariánské Lázně, ZŠ Úšovice
Mariánské Lázně, Úšovice, Černý Most
Mariánské Lázně, Úšovice, Kollárova
Mariánské Lázně, Úšovice, Kovárna
Mariánské Lázně, Úšovice, Lékárna
Mariánské Lázně, Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně, Škola Jih
Mariánské Lázně, Chebská
Mariánské Lázně, Ruský kostel
Mariánské Lázně, Cityservis
Mariánské Lázně, Centrum

Na lince jsou pouze dva školní spoje v ranní špičce (jeden z Hamrníků, druhý z Úšovic) do centra do zastávky Ruský kostel. Úsek na Drmoul, resp. na Centrum je aktuálně nevyužitý (stav prosinec 2023), ale může být v budoucnu využit.

5.1.8 LINKA 417016

Linka č. 417016
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Kaufland
Velká Hleďsebe,,prádelna
Velká Hleďsebe,,Růžek
Velká Hleďsebe,Klimentov
Mariánské Lázně,Valy
Lázně Kynžvart,,SLOP
Lázně Kynžvart,,aut.st.
Lázně Kynžvart,,žel.st.
Mariánské Lázně,Valy
Velká Hleďsebe,Klimentov,sídliště
Velká Hleďsebe,,prádelna
Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Cityservis

Okružní linka č. 16 spojuje oblast centra a Velkou Hleďsebi, úsek do Valů a Lázní Kynžvart je aktuálně linkou neobsluhovaný (stav prosinec 2023). Linka je v provozu zejména o víkendech, mezi 19. a 23. hodinou i v pracovní dny. Interval je nepravidelný.

5.1.9 LINKA 417114

Linka č. 417114
Mariánské Lázně,,ZŠ Úšovice
Mariánské Lázně,,Vora
Mariánské Lázně,,Mlékárna
Mariánské Lázně,Hamrníky,Sádky
Mariánské Lázně,Hamrníky,Škola
Mariánské Lázně,Hamrníky
Drmoul,,křiž.
Drmoul,,nám.

Linka č. 114 (označována také jako školní linka 14) má pouze jeden školní spoj ze ZŠ Úšovice na Hamrníky. Úsek na Drmoul je aktuálně neobsluhovaný (stav prosinec 2023), ale může být v budoucnu využit.

5.1.10 LINKA 417214

Linka č. 417214
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská
Velká Hleďsebe,,prádelna
Velká Hleďsebe,,Růžek
Velká Hleďsebe,Klimentov
Velká Hleďsebe,Klimentov,sídliště
Velká Hleďsebe,,prádelna
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Ruská
Mariánské Lázně,,Ruský kostel

Linka č. 214 (také varianta školní linka č. 14) má také pouze jeden školní spoj v celé délce linky v ranní špičce, který funguje zejména jako posila spojení z Velké Hleďsebe do zastávky Ruský kostel.

5.2 MHD NA ÚZEMÍ JINÝCH OBCÍ

Linky MHD obsluhují nejen Mariánské Lázně, ale i okolní obce:

- Drmoul
- Velká Hleďsebe
- Zádub – Závšíín

Velká Hleďsebe je obsluhována v pravidelném intervalu linkou č. 6, spoje jsou vedeny okružně ulicemi Pohraniční Stráže, Klimentovskou a přes místní část Klimentov. Velká Hleďsebe byla v minulosti součástí Mariánských Lázní, osamostatnila se v roce 1990. Trolejbusy obec projíždějí pod trolejovým vedením. Do Velké Hleďsebe zajíždí také linky č. 16 a 417214, obě ve stejné trase. Obec Velká Hleďsebe počítá se spojením výše uvedenými linkami po celou dobu trvání Plánu dopravní obslužnosti.

Do Drmoulu zajíždí pouze několik spojů linek č. 13 a 10, jako doplnění příměstské dopravy v časy, kdy spoje VLD nejezdí. Do Závšíína jezdí pouze několik spojů linky č. 13 jako doplněk k příměstské dopravě.

Výše uvedené obce mají smlouvu přímo s dopravcem MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně, vybrané spoje na lince 417006 hradí Karlovarský kraj. Dané spoje jsou zařazeny do závazku veřejné služby Karlovarského kraje.

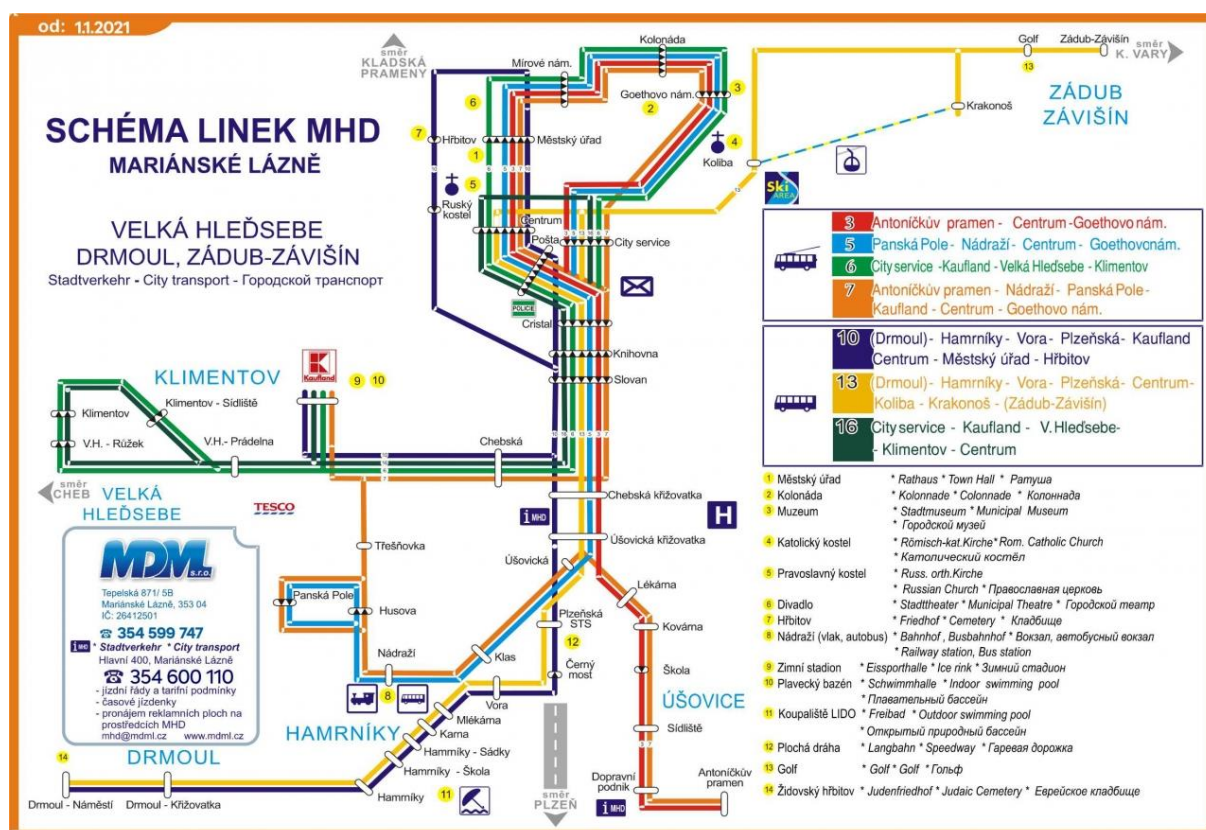


Schéma MHD Mariánské Lázně. Zdroj: web MDML.

6 ROZVOJ MHD

V jednotlivých kapitolách níže jsou představeny záměry na budoucí rozvoj MHD. Dotýkají se odbavovacích systémů, dispečinku, rozvoje infrastruktury i možnosti marketingu. Náměty na rozvoj MHD z hlediska tarifu a integrace jsou rozepsány v kapitolách 7 a 8.

Termín realizace záměrů je podmíněn finančními prostředky ze strany objednatele, dopravce či dalších subjektů (např. Evropská unie). Rozvoj MHD se však může ubírat i dalšími směry, zde nezahrnutými, dle aktuálních požadavků objednatele či dopravce.

6.1 ODBAVOVACÍ SYSTÉMY

Cílem je modernizace odbavovacího a platebního systému. Jde zejména o možnost akceptace virtuálních jízdenek (např. z mobilní aplikaci, z e-shopu). Výsledkem by mělo být zlepšení dostupnosti jízdních dokladů a minimalizace nákupu jízdného u řidiče a rozšíření možnosti pořízení jízdních dokladů. Bude-li nákup jízdenek realizován mimo řidiče, lze očekávat, že dojde ke zrychlení odbavení a snížení zpoždění na linkách. Současně systém nabídne možnost obstarání jízdních dokladů bez nutnosti návštěvy přepravní kanceláře. Bude tak pro cestující přívětivější a cestující bude mít možnost realizovat nákup jízdenky on-line.

6.2 INTELIGENTNÍ OZNAČNÍKY

Záměrem je postupně modernizovat všechny zastávky vybudováním inteligentních označníků. Pokud by byl vytvořen dispečink, mohly by se na označnících zobrazovat reálné doby odjezdu spojů a další aktuální informace. Současně by byly tyto informace dostupné v mobilní aplikaci.

6.3 DISPEČERSKÝ SYSTÉM

Modernizace dispečinku MDML si klade za cíl přenášení online informací k cestujícím (viz kapitola 6.2) a zároveň usnadnit řízení dopravy pro dopravce. Jedním z nutných bodů je uchování historie provozu pro potřebu následného vyhodnocování provozu a případných reklamací, výpravní systém propojený s technickým a plánovacím úsekem dopravce.

Modernizace dispečerského systému by tak přinesla dopravci online informace o obsazenosti vozidel, výpravě řidičů, rozpisu služeb i údržby vozidel, výluky a mimořádnosti. Dispečink by rovněž prováděl aktualizaci dat pro mobilní aplikaci a inteligentní zastávky. Pro cestující bude výhodou přesnost informací. Pro objednatele bude výhodou přesnější řízení provozu a informovanost cestujících.

6.4 KAMEROVÝ SYSTÉM A APC

Cílem je pořízení nového kamerového systému do vozidel. Systém by ukládal po určitou dobu záznamy. Cílem je zvýšit bezpečnost řidičů, cestujících i přepravní kontroly.

Dalším z cílů je vybavení vozidel APC, tedy automatickým počítáním cestujících. Dopravce i objednatel by měl k dispozici pravidelně výstupy z dat o počtech přepravených cestujících a lepší přehlednost o využití spojů. Systémy APC zaznamenávají data z každé zastávky z každého spoje. V případě vybavení všech vozidel má dopravce i objednatel dokonalý přehled o využití spojů k lepšímu plánování dopravy.

6.5 ROZŠÍŘENÍ ZASTÁVEK, ZLEPŠENÍ DOSTUPNOSTI

MHD v Mariánských Lázních plní nejen obslužní funkci pro místní obyvatele, ale též funkci výletní pro návštěvníky lázeňských zařízení. Možnost optimalizace provozu s případnými úpravami linkového vedení, počtem spojů atp. může ukázat pouze hlubší studie. Z hlediska kvality provozu by se však neměl počet spojů redukovat. Důležitým bodem je též návaznost spojů MHD na vlaky z Prahy a Plzně, resp. od Chebu u vlakového nádraží. Dalším podnětem ke zvážení je možnost trasování vybraných spojů od Hamrůvků přes zastávku Klas namísto zajižděk do Úšovic. Utrpěla by tím však obslužnost sídliště Vora (týká se linek 13 a 10). Naopak, linka č. 13 by ve směru ze Závěšiny mohla zajiždět též do zastávky Krakonoš, čímž by se zvýšil komfort obsluhy této lokality.

Jedním z možných výstupů ke zvážení může být obsluha místní části Stanoviště, ulice Třebízského a Anglická, kam by mohly zajiždět například spoje na zavolání (realizováno přes dispečink, viz kapitolu 6.2). K tomu je nutné upravit obratiště a vybudovat zastávky.

Výše popsané možnosti jsou k prověření. Ke zvážení je i sjednocení názvů zastávek VLD a MHD

Sjednocení názvů zastávek

- Excelsior a Centrum
- Tržnice, Chebská a Chebská křižovatka u křižovatky ulic Chebská a Hlavní třída. I zde je ke zvážení sloučení názvu zastávek Tržnice (pro VLD) a Chebská křižovatka (pro MHD), minimálně ve směru hlavní nádraží, kde leží zastávky těsně za sebou.



Zastávka pro VLD Excelsior a ihned za ní zastávka pro MHD s názvem Centrum.

Náměty na nové zastávky jsou uvedeny níže. Názvy jsou pracovní. Nové zastávky je vždy nutné mít odsouhlasené od Policie ČR:

- Panská pole – párová zastávka, byla již v minulosti řešena v místě křižovatky Žižkova/Přemyslova aby se minimálně zasáhlo do parkovacích míst. Zastávka by byla vhodná pro zkrácení docházkové vzdálenosti. Zastávky Třešňovka či Husova jsou o cca 250 metrů dále, což činí docházkovou vzdálenost ze vzdálenější části ulice Janáčkova a Na Výsluní velmi dlouhou, až 800 metrů. Spoje linky 7 by mohly obsluhovat tuto zastávku zejména ve špičkách, kdy jezdí z Úšovic do města přímo linka 3.
- Škola – dnes vznikají nebezpečné situace při parkování u přechodu.
- Poliklinika – byla již v minulosti řešena, velká zátěž IAD.
- Divadlo – pro odvoz po představeních zejména činohry, kdy končí přestavení různě. Nabídka odvozu by mohla být uvedena v programu či na vstupenkách (po trase 7 od Mírového náměstí).
- Casino – na znamení, využití zejména pro návštěvníky akcí v Casinu a lázeňských domů v ulici Lázeňská a Dusíkova. Mezi zastávkami Goethovo nám. a Cityservis je dnes velká vzdálenost
- Lesní pramen – pro spoje VLD a linku MHD č. 10. Využití zejména pro zlepšení docházky do domů v Třebízské ulici.
- Škola Jih na Husově ulici (využití linky 7 zejména pro školáky, mohla by být na znamení).
- Kaufland/Tesco na Chebské ulici poblíž okružní křižovatky mezi obchodními zařízeními – nemuselo by se zajiždět do zastávky Kaufland, což je časové zdržení i nárůst kilometrů. Tímto krokem by se obsloužily obě části obchodní zóny.
- Billa – zastávka mohla by sloužit zejména pro sídliště na Plzeňské.

- Potřebná je rekonstrukce stávajících zastávek v Úšovicích (Antoníčkův pramen, Dopravní podnik obousměrně, Sídliště obousměrně, Škola). Zastávky jsou přes svou vytíženost nevyhovující (nejsou bezbariérové, do některých vozidla nemohou najet k hraně obrubníku).
- Zastávka Černý Most (párová) pro linky 10, 13, 14. Zastávka je v projektu a má se realizovat.
- Zastávka Krakonoš rozcestí. Výstavba před odbočkou na Krakonoš, zejména pro turistické využití. Zastávku by mohly využívat i linky VLD.

Další zastávky mohou být vybudovány v případě výstavby záchytných parkovišť P+R. Parkoviště by v případě dobrého napojení na MHD (interval cca 10 minut celotýdně po většinu dne) snížila zátěž IAD v lázeňském centru města. Výstavba parkovišť musí reflektovat nejsilnější příjezdové relace. Jízdenka z těchto parkovišť by mohla sloužit i jako jízdenka na MHD. Jediné parkoviště je v Kollárově ulici (tzv. Centrální parkoviště).

Cílem je rovněž všechny zastávky uvést do stavu dle norem ČSN, zejména s důrazem na bezbariérový přístup, u důležitých zastávek včetně přístřešků pro cestující a dalšího mobiliáře (koše, lavičky atd.).

6.6 MARKETING

Marketing veřejné dopravy je vhodný pro pravidelnou interakci s cestujícími i fanoušky veřejné dopravy. Propagaci lze dělat jak online způsobem, tak tradičním „offline“ způsobem pomocí letáků či informačních plakátů. Doporučené způsoby propagace veřejné dopravy

- Letáky
- Informační plakáty
- Příspěvky na sociálních sítích
- Tiskové zprávy
- Placené reklamní kampaně přes sociální sítě, Google a další vyhledávače
- Video, spoty do rádií
- Placená inzerce v médiích

Vhodné je rozšířit propagaci MHD skrze sociální sítě Facebook a Instagram (do budoucna, pokud bude v Čechách úspěšná, i síť Threads) a skrze tyto platformy informovat cestující o novinkách v MHD. Pravidelné příspěvky pomohou udržet kontakt s lidmi. V rámci neplacených příspěvků je možné informovat například o výhodách ježdění MHD oproti IAD, moderním vozovém parku, změnách v provozu aj. Pro zvýšenou interakci je doporučeno pořádat soutěže. Pro lázeňské hosty je vhodné mít připravené letáky v několika jazycích, aby byli informováni o pravidlech cestování v MHD.

7 TARIFY PRO CESTUJÍCÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Tarif MHD Mariánské Lázně nabízí jednotlivé jízdné i časové předplatné. Nástup cestujících (s výjimkou kočárků, invalidních vozíků a rozměrnějších zavazadel) je předními dveřmi, odbavování je samoobslužné s kontrolou řidiče.

Jednotlivé jízdné má dvě varianty – nepřestupní jízdenku platnou pouze ve vozidle a přestupní časovou jízdenku platnou po dobu uvedenou na jízdenku (možnost na 60 minut nebo na 24 hodin). Jízdné je možné zaplatit hotově, platbou z elektronické peněženky Plzeňské karty a jejích derivátů či z bezkontaktní platební karty. Jízdenky jsou nepřenosné. V MHD Mariánské Lázně je možnost zakoupení skupinové jízdenky pro pět a více osob.

Druh jízdenky (platba hotovostně)	základní nepřestupní	přestupní (24 hod.)
dospělý	20 Kč	60 Kč
dítě od 6 let do 15 let	10 Kč	30 Kč
student od 15 let do 26 let	20 Kč	60 Kč
důchodce do 70 let	20 Kč	60 Kč
důchodce nad 70 let	20 Kč	60 Kč
zavazadlo, pes	10 Kč	30 Kč

Druh jízdenky (platba z elektronické peněženky či pomocí bankovní karty)	základní nepřestupní	přestupní (60 min.)	přestupní (24 hod.)
dospělý	18 Kč	22 Kč	50 Kč
dítě od 6 let do 15 let	9 Kč	11 Kč	25 Kč
student od 15 let do 26 let	18 Kč	22 Kč	50 Kč
důchodce do 70 let	18 Kč	22 Kč	50 Kč
důchodce nad 70 let	18 Kč	22 Kč	50 Kč
zavazadlo, pes	9 Kč	11 Kč	25 Kč

Časové předplatné je možné aktivovat na Plzeňské kartě a jejích derivátech³. Předplatné je možné zakoupit na 15 dní, 30 dní, 90 dní a 365 dní.

Druh časového předplatného	15denní	30denní	90denní	365denní
dospělý	220 Kč	350 Kč	800 Kč	2800 Kč
dítě od 6 let do 15 let	---	160 Kč	330 Kč	1300 Kč
student od 15 let do 26 let	---	160 Kč	330 Kč	1300 Kč
důchodce do 70 let	---	160 Kč	330 Kč	1300 Kč
důchodce nad 70 let	---	---	---	300 Kč
invalida ve 3. stupni	---	160 Kč	330 Kč	1300 Kč
přenosný pro právnické osoby	---	---	---	4000 Kč
přenosný (lze zapůjčit kartu „Mariánka“ oproti vratné záloze 100 Kč)	230 Kč	370 Kč	---	---

Dále je možnost nákupu roční jízdenky MHD s parkováním na centrálním parkovišti v Kollárově ulici. K 365denní jízdence MHD obdrží cestující na vyžádání i parkovací kartu platnou na shodné časové období pro jedno osobní vozidlo. Parkovací karta je vázaná na konkrétní vozidlo (registrační značku) a parkoviště v Kollárově ulici. Snahou je nabídnout možnost výhodného parkování obyvatelům města a zaměstnancům dojíždějících do Mariánských Lázní z okolí.

Pro turisty a lázeňské hosty jsou k dispozici i krátkodobé časové jízdenky. Lze je zakoupit v elektronické podobě pomocí mobilní aplikace Virtuální karta nebo v papírové podobě. Jízdenka je nepřenosná, platí na všech linkách dopravce MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. U papírové jízdenky je cestující povinen před první jízdou vyplnit čitelně údaje na

³ V Mariánských Lázních se vydává místní derivát Plzeňské karty – „Mariánka“.

jízdence nesmazatelným způsobem (jméno, příjmení). Datum zahájení a ukončení platnosti vyplní při prodeji jízdenky obsluha smluvního partnera (infocentra, recepce hotelu).

Jízdenka s nevyplněnými, chybně uvedenými nebo pozměněnými údaji je neplatná. Rodinná jízdenka platí pro nejvýše dvě dospělé osoby a 2 děti do 15 let (údaje vyplní jeden dospělý). Tyto jízdenky nejsou akceptovány stávajícím odbavovacím systémem ve vozidlech, kontrolu provádí řidič. Není tak přehled o jejich využívání.

Cestující je povinen při nástupu předložit jízdenku ke kontrole řidiči a osobám pověřených přepravní kontrolou a na vyžádání se prokázat osobním dokladem, u rodinné jízdenky dokladem dosvědčujícím věk dítěte.

Druh jízdenky	Cena
7 dní - lázeňský host, turista	110 Kč
15 dní - lázeňský host, turista	220 Kč
7 dní - rodina (2 dospělí + 2 děti do 15 let)	220 Kč

Bezplatná přeprava:

- děti do 6 let,
- kočárek s dítětem a doprovod (1 osoba) kočárku,
- jeden průvodce dítěte do 3 let,
- zavazadlo (menší než 20 x 30 x 50 cm),
- příslušníci policie ČR ve stejnokroji,
- příslušníci Městské policie ve stejnokroji,
- držitelé průkazů ZTP a držitelé průkazu ZTP-P včetně jejich průvodce nebo vodícího psa, pokud se přepravují společně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku a tašky na kolečkách,
- účastníci odboje na základě rozhodnutí Rady města ML,
- držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.

Výše uvedené platí pouze na linkách MHD, přičemž ceny schvaluje město Mariánské Lázně. Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen zejména z důvodu kompenzace ceny dopravního výkonu či z důvodu inflace⁴. Může však dojít i ke zvýšení slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev. Též je možnost rozšíření slevových kategorií pro předplatné (například pro psa či jízdní kolo) i jednotlivé jízdné. Nepředpokládá se rozšíření bezplatné přepravy pro jiné kategorie, které jsou níže uvedené, s výjimkou rozšíření této kategorie z důvodu nařízení ze strany státu či hlubšího propojení s integrovaným systémem.

V MHD je platný též tarif IDOK (viz další kapitolu) a jízdenky sítě Egronet⁵. Síť Egronet zasahuje do tří německých spolkových zemí (Sasko, Durynsko, Bavorsko) a do Karlovarského kraje. Svým rozsahem supluje celokrajskou jízdenku na jeden den.

Ke zvážení je do budoucna zjednodušení tarifních podmínek pro usnadnění orientace zejména lázeňských cestujících, kteří tvoří nemalý podíl uživatelů MHD. Odbavení by mělo být maximálně jednoduché za pomoci využití např. mobilní aplikace. Současně by se tímto krokem urychlilo odbavení při zachování nástupu předními dveřmi pro eliminaci černých pasažérů.

⁴ Aktuální tarif je k nalezení na webových stránkách dopravce.

⁵ Popis systému je možné najít zde: www.egronet.de/cz/jizdenka

Snahou je modernizovat odbavovací systém pro možnost akceptace virtuálních jízdních dokladů a kvůli integraci s okolními IDS. To může přispět k zvýšení atraktivity MHD a tím i ke zvýšení počtu cestujících a tržeb.

8 HARMONOGRAM A ZPŮSOB INTEGRACE

Linky MHD jsou začleněny do systému IDOK od 1. 6. 2019. Systém IDOK nabízí možnost časového předplatného pro jednotlivé tarifní zóny. Jednotlivé jízdné integrováno není⁶. Mariánské Lázně jsou zintegrovány do zóny č. 16. V této zóně byla MHD do 31.12.2023. Od 1. ledna 2024 bude MHD v zóně č. 17, která bude určena pro kombinaci MHD a VLD. O cenu jízdného na MHD (cena zóny 16) bude navýšena cena kuponu IDOK pro tuto zónu.

Koordinátorem systému IDOK je společnost Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o.

Jednou z variant rozvoje integrace, která zvýší možnost spojení pro občany města, je též plnohodnotná integrace příměstské a městské dopravy, tj. možnost uplatnění tarifu MHD i na příměstské dopravě a obráceně. Tento rozvoj závisí zejména na možnostech rozvoje systému IDOK a postoji Karlovarského kraje jakožto zřizovatele systému a objednatele příměstské dopravy.

Další variantou k prověření je možné začlenění systému MHD do systému IDPK, neboť vlaky i autobusy jedoucí z Plzeňského kraje jsou v systému IDPK až do Mariánských Lázní. Pozitivem by byl přínos pro cestující, kteří přijedou vlakem či autobusem od Plané a mohou jízdenku či předplatné využít i na linkách MHD a opačně. Výhodou je, že v MHD Mariánské Lázně se používá jako nosič předplatného karta „Mariánka“, což je varianta Plzeňské karty, která je využívána v systému IDPK. Určitým negativem je tříštění stávajícího systému IDOK a též rozdíl cen mezi předplatným MHD Mariánské Lázně a IDPK. Do IDPK by se navíc zapojil subjekt, který jinak v Plzeňském kraji vůbec nepůsobí.

9 SMLOUVY V MHD

Smlouva je v současnosti uzavřena na období od 1. 7. 2016 do 30. 6. 2031, tj. po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti. Město Mariánské Lázně jakožto společník má zájem na tom, aby MHD v Mariánských Lázních provozovala společnost MDML s.r.o. i nadále.

S Karlovarským krajem má dopravce uzavřenou smlouvu do 31. 12. 2030. Smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání objednatele.

10 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH KOMPENZACE A FINANCOVÁNÍ MHD

Rozsah dopravního výkonu je dán jízdními řády. Dopravce může provádět rozsáhlejší změny pouze se souhlasem objednatele. Od roku 2020 z důvodu nutné obnovy vozového parku a doprovodné infrastruktury dochází k výraznému zvýšení potřebné kompenzace z důvodu dlouhodobého nedokrývání potřebné kompenzace v minulých letech. Město Mariánské Lázně se podílí jakožto společník na současné obnově vozového parku a infrastruktury ručitelským závazkem za úvěry společnosti MDML s.r.o.

⁶ Zatím je jednotlivé jízdné v kompetenci jednotlivých dopravců. Ceník IDOK je na webu www.idok.info

Rok	Dopravní výkon (vozkm)	Kompence (Kč)	Počet cestujících (tis.)	Tržby z MHD (tis. Kč)
2020	436 803	23 102 665	1 479	9 017
2021	385 332	23 379 701	1 057	7 024
2022	387 792	22 921 290	1 476	11 278

Tržby se daří po pandemii COVID-19 zvedat, v roce 2022 jsou takřka ve stejné výši jako v roce 2019, tj. před pandemií COVID-19. V původním dokumentu se předpokládaly tržby konstantní na úrovni zhruba roku 2020 či 2021. V roce 2023 došlo ke zvýšení zájmu cestujících do MHD, očekává se celkově vyšší počet cestujících i tržeb z MHD oproti "předcovidovému" roku 2019. Současný provoz MHD má rezervy pro další navýšení přepravních výkonů i počtu cestujících, např. v případě realizace omezení IAD pro zklidnění dopravy ve městě zejména pak v lázeňské části města. Další nárůst cestujících lze očekávat v souvislosti se zapsáním města Mariánské Lázně na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO v rámci mezinárodní sériové nominace „Slavná lázeňská města Evropy“.

Navýšení výkonů a počtu cestujících by přispělo ke zvýšení efektivity hospodaření provozu MHD, což by mělo pozitivní dopad i na výši kompenzace.

Výše kompenzace bude v následujících letech ovlivněna náklady na další potřebné rekonstrukce částí trakčního vedení. Zejména se jedná o rekonstrukci zatím nedotčené části trakčního vedení, tj. napájecí úseky (NÚ) Město II, části NÚ město III a trakčního vedení ve vozovně. Rekonstrukce mohou být realizovány i v rámci rekonstrukcí komunikací.

11 ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVÉ EFEKTIVNÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

Dopravce předkládá podle smlouvy výkazy hospodaření v pololetí a na konci roku. Objednatel má dle zákona možnost kontroly.

Vozový park se skládá z osmi trolejbusů Škoda 30Tr, které dopravce pořídil v roce 2020, dvojicí autobusů SOR NB12 z roku 2018 a starších vozů Irisbus Citelis a mikrobuse Rošero. Trolejbusy mají parciální pohon (mohou jezdit i bez trolejí díky bateriím) a byly spolufinancovány prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu z výzvy na pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel.

Cílem je postupná elektrifikace vozového parku. Nyní se jedná o nákup dvou elektrobusů, které by nahradily ojeté naftové autobusy. Dopravce tak bude postupně naplňovat rozhodnutí Evropské komise o zákazu nákupu naftových autobusů od roku 2035. Pro elektrobusy bude nutné i pořízení dobíjecí infrastruktury. Pro operativní nabíjení bude výhodné využití i stávající infrastruktury trolejbusů.



Vůz SOR NB12 na lince č. 10 v zastávce Centrum.

12 VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Na území města Mariánské Lázně zajíždí 8 linek veřejné linkové dopravy. Níže je uveden přehled linek v ZVS Karlovarského a Plzeňského kraje. Komerční linky (vnitro, i mezistátní) nejsou uvedeny záměrně pro jejich nestálost a minimální vliv na obsluhu vnitřního města Mariánské Lázně.

Níže číslo linky a název dle CIS⁷:

- 410111 111 Cheb-Okrouhlá-Dolní Žandov-Stará Voda-Velká Hleďsebe-Mariánské Lázně
- 410112 112 Mariánské Lázně-Lázně Kynžvart-Stará Voda-Dolní Žandov-Milíkov-Milíkov,Mokřina
- 410113 113 Mariánské Lázně-Valy-Lázně Kynžvart-Lázně Kynžvart,Lazy-Stará Voda
- 410114 114 Mariánské Lázně-Velká Hleďsebe-Drmoul-Trstěnice,Horní Ves-Tří Sekery,Krásné
- 410115 115 Mariánské Lázně-Zádub,Závišín-Mnichov
- 410116 116 Mariánské Lázně-Mariánské Lázně,Kladská-Prameny
- 420405 405 Žlutice-Štědrá-Toužim-Teplá-Mariánské Lázně
- 490723 Tachov-Planá-Mariánské Lázně

V minulosti jezdily do Mariánských Lázní dálkové linky od Prahy a dalších měst (Plzeň, České Budějovice...), ty jsou však již minulostí, zejména kvůli pravidelné a rychlé železniční dopravě. Autobusové linky mají zpravidla výchozí stanici před vlakovým nádražím v zastávce Mariánské Lázně,aut.st., vybrané linky, resp. spoje, však vyjíždějí z Úšovic ze zastávky

⁷ Platnost od 1. ledna 2024.

Mariánské Lázně, Úšovice, škola. Pár spojů na lince 490723 je prodloužen do zastávky Cityservis.

Od 1. ledna 2024 přecházejí příměstské linky pod dopravce Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., který na nich bude provozovat CNG autobusy. Stávající dopravce, Autobusy Karlovy Vary (nově přejmenované na AKV bus), bude provozovat pouze několik komerčních linek. Linku 420405 provozuje dopravce VV autobusy s.r.o. Linky v ZVS Karlovarského kraje mají nově jednotné číslování. Na příměstských linkách není pravidelný interval, s výjimkou linek směr Lázně Kynžvart a Planá (resp. Tachov).

Městská doprava obsluhuje většinu místních částí Mariánských Lázní, výjimku tvoří Kladská, kterou obsluhuje linka VLD 410116, a Chotěnov-Skláře s obsluhou linky 490723. Místní část Stanoviště není obsluhována veřejnou dopravou vůbec, na nejbližší zastávku MHD Antoníčkův pramen je to zhruba 1,6 km.

Na linkách v ZVS Karlovarského kraje i MHD platí tarif IDOK, do kterého jsou zapojeny všechny linky na území města Mariánské Lázně, s výjimkou komerčních linek a linky IDPK 490723. Na lince 490723 platí tarif IDPK. V příměstské dopravě však neplatí časové předplatní jízdenky na MHD.

13 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Na území města Mariánské Lázně se nachází dvě železniční zastávky:

- Mariánské Lázně (hlavní stanice a přestupní uzel mezi vlakovou, příměstskou linkovou dopravou a linkami MHD)
- Mariánské Lázně město (zastávka na trati č. 149 poblíž nemocnice)

Zastávka Mariánské Lázně město ležící na regionální trati č. 149 slouží zpravidla pro frekvenci mimo obvod města. Vzhledem k vedení trati je časová vzdálenost pěší chůze a jízdy osobním vlakem mezi danou zastávkou a hlavní vlakovou stanicí totožná. Otázkou do budoucna je špatný stav nádražní budovy patřící Správě železnic.

Hlavní stanice Mariánské Lázně byla nedávno rekonstruována. Leží na trati č. 178 (Plzeň–Cheb) a je počáteční stanicí trati č. 149 (Mariánské Lázně–Karlovy Vary). Staví zde osobní a spěšné vlaky i expresní vlaky mezi Prahou, Plzní a Chebem. Před stanicí je parkoviště pro osobní auta a terminál autobusové a městské dopravy.

Osobní a spěšné vlaky jsou též zařazeny do systému IDOK (platí pro obě trati), dále jsou všechny vlaky včetně Západních Expresů na trati č. 178 zařazeny do systému IDPK⁸ až do Mariánských Lázní. Ve vlacích stejně jako v autobusech nejsou uznávány časové jízdenky MHD, nicméně železniční doprava po Mariánských Lázních nemá ambici na vnitroměstskou přepravu.

14 ZDROJE

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2022). *Obyvatelstvo podle pohlaví a věku ve vybraných městech Karlovarského kraje k 31. 12. 2022* (<https://www.czso.cz/csu/xk/obyvatelstvo-podle-pohlavi-a-veku-ve-vybranych-mestech-karlovarskeho-kraje-k-31-12-2022>, 26. 12. 2023).

⁸ Předplatné i časové jednotlivé jízdné.

Karlovarský kraj (2018). *Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028* [online] (https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Documentss/1_plan_dopravni_obslužnosti_aktualizace.pdf, 15. 8. 2020).

Ministerstvo dopravy (2023). Nové městské autobusy budou povinně bezemisní (<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Nove-mestske-autobusy-budou-povinne-plne-bezemisni>, 17. 12. 2023).

Společnost pro veřejnou dopravu (2011). *Autobusy v Mariánských Lázních* (<http://spvd.cz/index.php/marianske-lazne/autobusy>, 1. 8. 2020).

Společnost pro veřejnou dopravu (2011). *Trolejbusy v Mariánských Lázních* (<http://spvd.cz/index.php/marianske-lazne/trolejbusy>, 1. 8. 2020).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly využity údaje dodané městem Mariánské Lázně a dopravcem MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.