

INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE NAVRŽENÝCH ÚPRAV DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V CENTRU MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ

- ✓ **REVIZE SOUČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
- ✓ **ZMĚNY ORGANIZACE DOPRAVY**
- ✓ **ZMĚNY SYSTÉMU PARKOVÁNÍ**

REVIZE SOUČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení bude uvedeno do souladu s aktuálně platnými předpisy

- ✓ Chybějící značky budou doplněny (např.: označení opačného konce jednosměrné ulice, zákaz odbočení před křižovatkou s ulicí, do které je zakázán vjezd, apod.)
- ✓ Nadbytečné značky budou odstraněny
- ✓ Některé další drobné změny, např. posunutí chybně umístěné značky, nebo náhrada chybně použité značky správnou

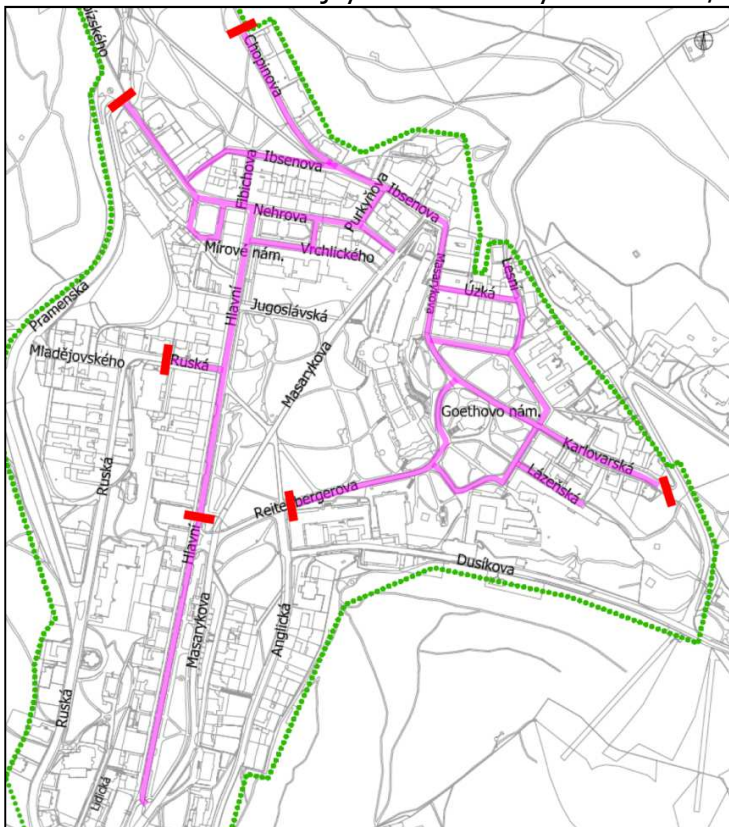
Celkový počet značek se sníží.

ZMĚNY ORGANIZACE DOPRAVY

Dojde ke dvěma základním (snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h, zamezení průjezdu Reitenbergerovou ulicí) a k několika drobnějším změnám v organizaci dopravy:

Snížení nejvyšší dovolené rychlosti (tzv. „Zóna 30“)

S cílem zklidnit dopravu v lázeňské části města zde bude nejvyšší dovolená rychlost snížena na 30 km/h. Snížení rychlosti bude vyznačeno zejména zónovými dopravními značkami (Zóna s dopravním omezením a Konec zóny s dopravním omezením). Pouze v jižní části Hlavní třídy bude osazena značka Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h (viz Obr. 1).

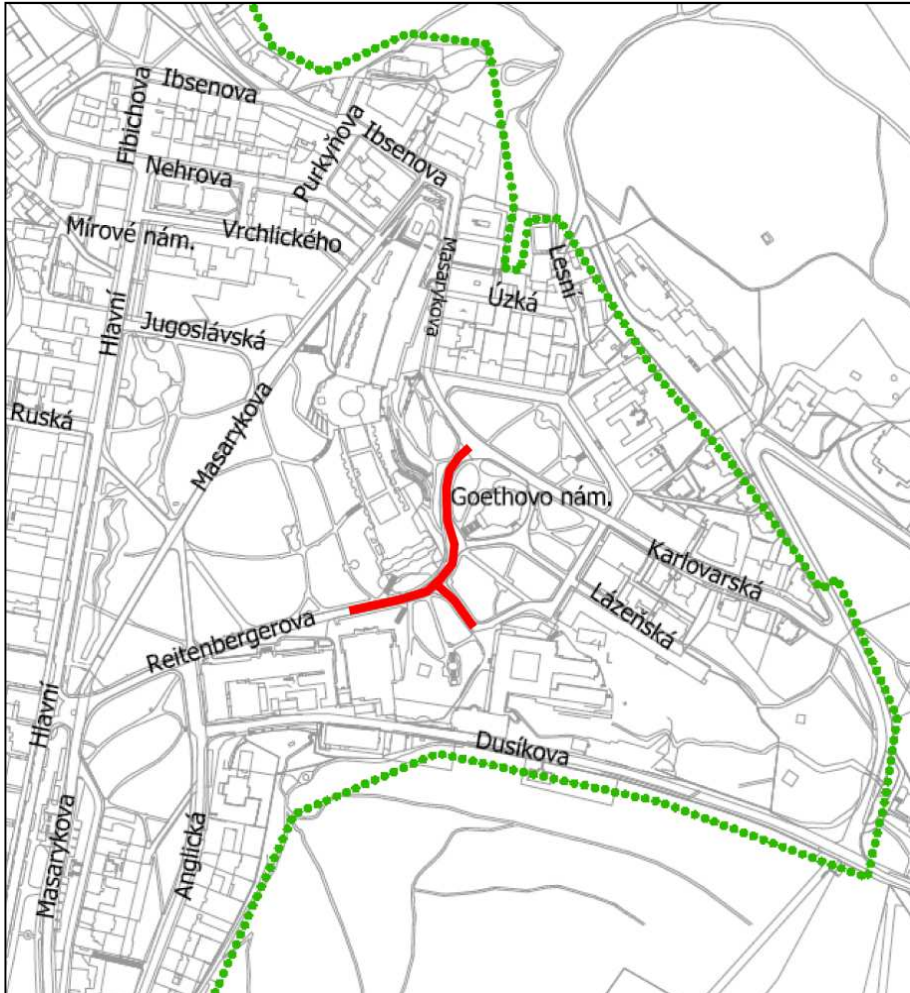


Obrázek 1 – Vymezení oblasti s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h (červeně jsou označeny začátky a konce „Zóny 30“).

Zamezení průjezdu Reitenbergerovou ulicí

Pro ochranu nejnavštěvovanější části lázeňského území dojde k zamezení průjezdu Reitenbergerovou ulicí - mezi Společenským domem Casino a Goethovým náměstím (viz obr. 2) **s výjimkou MHD**, která bude ve směru od severu k jihu zachována.

V souvislosti s touto úpravou bude prodloužen úsek s jednosměrným provozem z Masarykovy ulice přes Goethovo náměstí až na jeho východní okraj, naopak východní strana Goethova náměstí už nebude jednosměrná - bude možný výjezd od Centrálních Lázní na Karlovarskou.



Obrázek 2– Uzavření Reitenbergerovy ulice pro motorovou dopravu (červený úsek).

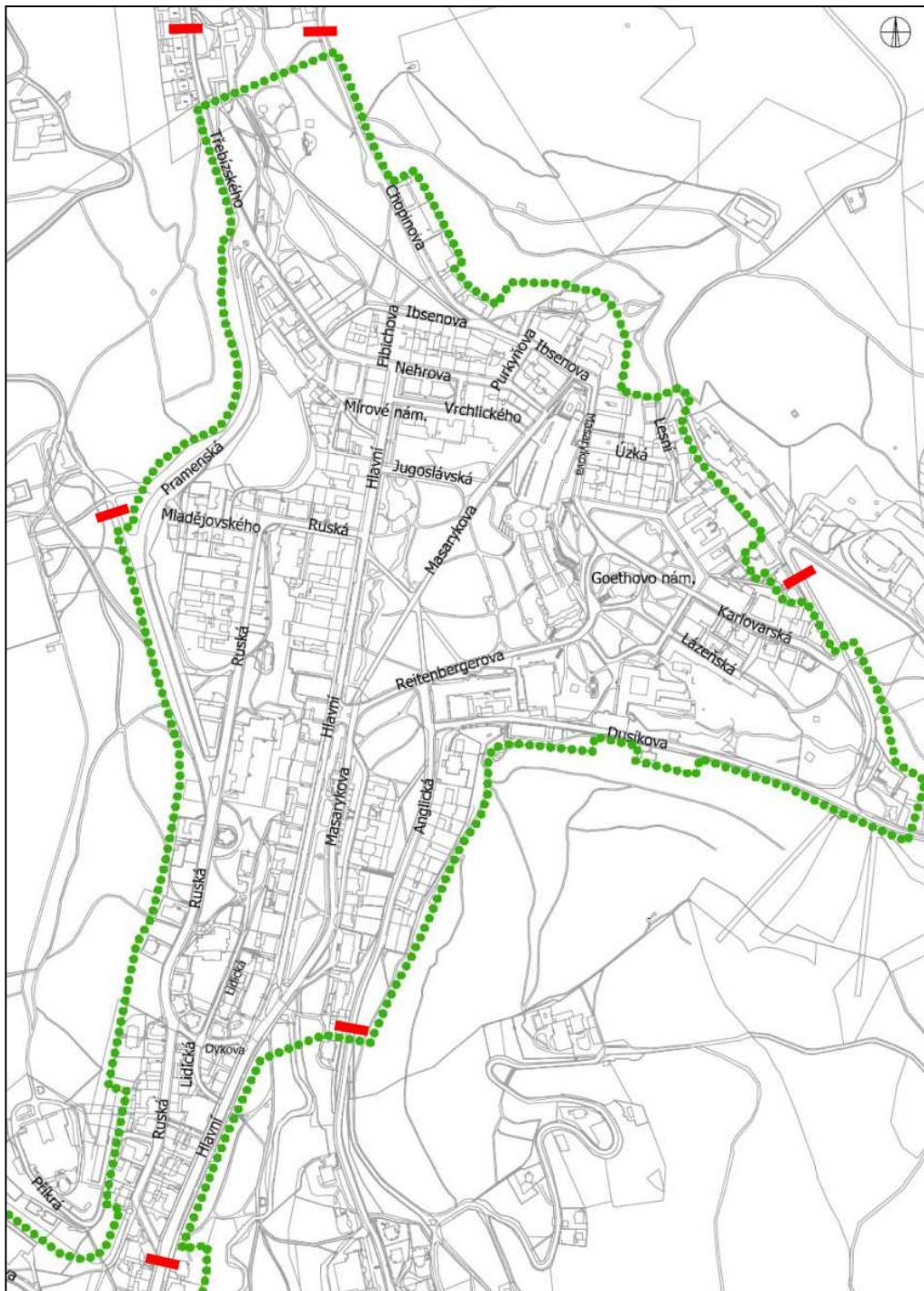
Drobnější změny:

- Bude zaveden jednosměrný provoz v ulicích Lesní (jen část k Úzké) a Úzké ve směru z Goethova náměstí do Masarykovy ulice.
- Spojka od divadla na Hlavní třídu k ČSOB bude vyhrazena pouze pro chodce a cyklisty.
- V křižovatkách ulic Lužická a Komenského s ulicemi Dvořákova, Jiráskova a Křížíkova budou odstraněny značky upravující přednost v jízdě (**v křižovatkách bude platit přednost zprava**).

ZMĚNY SYSTÉMU PARKOVÁNÍ

Zónovými dopravními značkami bude vyznačeno souvislého území (viz obr. č. 3), ve kterém bude zakázáno stání (Zóna s dopravním omezením a Konec zóny s dopravním omezením se symbolem značky Zákaz stání).

Stání v takto vymezené zóně bude povoleno pouze na označených parkovištích s jasně vymezeným (vyznačeným) režimem.



Obrázek 3– Vymezení zóny zákazu stání (začátky a konce zóny jsou označeny červeně).

V řešeném území budou vyznačeny tyto základní režimy stání:

Placené parkování

Parkoviště s placeným parkováním budou označena dopravní značkou č. IP 13c (Parkoviště s parkovacím automatem).

Ostatní informace (cena, doba zpoplatnění) budou uvedeny na parkovacím automatu. Převážně bude zachováno současné dopravní značení.



Obrázek 4 – Značka č. IP 13c (Parkoviště s parkovacím automatem)

Rezidenční parkování

Parkoviště s rezidenčním parkováním budou označena dopravní značkou č. IP 12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou s textem „S PARKOVACÍ KARTOU X“, kde X je označení příslušné oblasti rezidenčního parkování (jednopísmenné označení A až D).

Vozidla bez příslušné parkovací karty mohou na takto označených místech zastavit nebo stát po dobu nejvýše 3 minut (§ 27, odst. 1, písm. o zákona č. 361/2000 Sb. [2]).



Obrázek 5 – Značka č. IP 12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou označující oblast A rezidenčního parkování.

Kombinované parkování, typ 1

Parkoviště s kombinací placeného a rezidenčního parkování během dne a s volným parkováním v noci budou označena stejně jako parkoviště s placeným parkováním, tj. dopravní značkou č. IP 13c (Parkoviště s parkovacím automatem) viz Obr. 4.

Možnost parkování držitelů parkovacích karet bude uvedena na parkovacím automatu (např.: „Platbu za parkování lze prokázat též parkovací kartou“).

Kombinované parkování, typ 2

Parkoviště s kombinací placeného a rezidenčního parkování během dne a pouze s rezidenčním parkováním v noci (např. v ulici Ruská) budou označena dopravní značkou č. IP 13c (Parkoviště s parkovacím automatem) s dodatkovou tabulkou s textem „19 – 9 h JEN S PARKOVACÍ KARTOU X“, kde X je označení příslušné oblasti rezidenčního parkování (jednopísmenné označení A až D). Režim parkování bude vysvětlen také na parkovacím automatu (např.: „V době 19 – 9 h je povoleno stání pouze vozidlům s viditelně umístěnou platnou parkovací kartou pro oblast A.“).

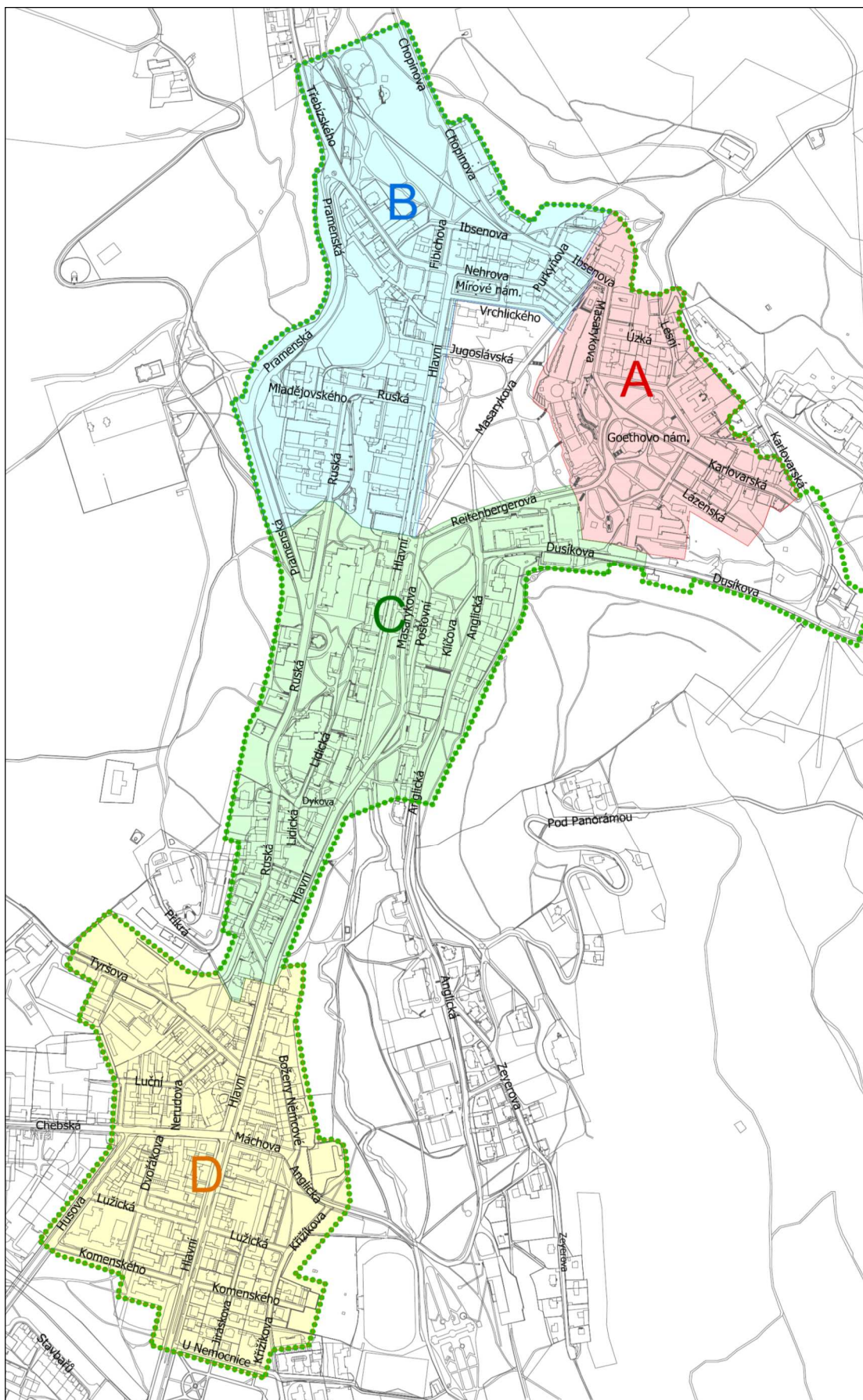


Obrázek 4 – Značka č. IP 13c (Parkoviště s parkovacím automatem) s dodatkovou tabulkou označující kombinované parkování typ 2, které mohou v noci využívat pouze vozidla s parkovací kartou pro oblast A.

Změny se netýkají stávajících vyhrazených parkovišť, ani parkovišť s parkovacím kotoučem.

V Dvořákově a Lužické ulici u Základní školy JIH budou označena místa určená k zastavení za účelem vystoupení nebo nastoupení žáků těchto škol pomocí dopravní značky č. IP 13e (Parkoviště K+R).

Z důvodu umožnit označení alespoň omezeného počtu parkovacích míst v ulicích Lesní a Úzká je navrženo zřízení jednosměrného provozu ve směru Goethovo náměstí – Lesní – Úzká – Masarykova (viz Změny organizace dopravy).



Obrázek 5 – Vymezení oblastí A, B, C a D rezidenčního parkování.