



# Životní prostředí, doprava a energetika

analytický podklad

Autoři: Mgr. Alena Dodoková, MěÚ Mariánské Lázně  
Ing. Tomáš Vlasák, BERMANGROUP,s.r.o.

## Životní prostředí

Mariánské Lázně jsou lázeňským městem, založeným na přelomu 18. a 19. století. Nachází se v jižní části CHKO Slavkovský les a spolu s Františkovými Lázněmi a Karlovými Vary tvoří tzv. západočeský lázeňský trojúhelník. Kvalita životního prostředí je tu z řady důvodů velmi dobrá. V některých kapitolách uvádíme srovnání s Karlovarským krajem a ČR.

Město samotné je situováno do údolí Úšovického potoka. V severní části města je údolí uzavřené a stoupá od jihu k severu, v jižní část města (Úšovice) přitéká ze severozápadu Kosí potok a údolí se rozevírá a přechází do rovinatého podhůří jihozápadních svahů Slavkovského lesa. Nadmořská výška města se pohybuje mezi 550 m (dolní část města) až 650 m n. m. (horní část města), přičemž okolní kopce dosahují nadmořských výšek okolo 800 m n. m. Podle Quittovy<sup>1</sup> klasifikace klimatu se jedná o mírně teplou oblast, což znamená krátké, mírné a suché až mírně suché léto a normálně dlouhou, mírně teplou a suchou zimu s krátkým trváním sněhové pokrývky, a dvě krátká mírná přechodná období - jaro a podzim. Uzavřený údolní ráz horní části města je příznivý pro stékání studeného vzduchu po svazích a tedy i tvorbu inverzí.

### Městská zeleň

Plocha městské veřejné zeleně je cca 1,9 km<sup>2</sup>, čímž tvoří 34,6 % z celkové plochy zastavěného území města (5,49 km<sup>2</sup>). Z této plochy je téměř 58 ha parkově upravených ploch. Město bylo již od svého založení koncipováno jako zelené město s jedním centrálním parkem podél údolí Úšovického potoka a na kvalitu a míru údržby veřejné zeleně se klade velký důraz i dnes. Údržba spočívá zejména v pravidelné seči travnatých ploch, údržbě květinových sezónních výsadeb a trvalkových záhonů a v provádění pěstebních opatření na keřích, keřových skupinách a dřevinách. Vzhledem k vysokému podílu historicky hodnotných a relativně přestárých dřevin zejména v centru města je nutné brát v úvahu jejich provozní bezpečnost. Ke kácení dřevin dochází na celém území města zejména z důvodů výrazně snížené vitality dřevin či nevyhovujícího zdravotního stavu. Jen v malé míře dochází k odstraňování dřevin z důvodu stavebně technických. Náhradní výsadby jsou navrhovány s ohledem na místní klima a na zachování druhové rozmanitosti. Městská zeleň je jednou z nejvýznamnějších hodnot města.

### Zvláště chráněná území, biodiverzita

Lesy se rozprostírají na téměř 70% plochy katastrálního území města (51,81 km<sup>2</sup>) a část z nich je charakteristická zachovalým bukovým porostem. Velká část území města se nachází v CHKO Slavkovský les, jehož součástí, kromě lesů, jsou i rašeliniště vrchovištního typu s charakteristickými borovicemi a dalšími rašelinnými druhy flory a fauny. Rozsáhlé lesní komplexy spolu s rašeliništi vytváří ohromný přírodní vodní rezervoár, který příznivě ovlivňuje vodní režim samotného města i širokého okolí. Ochranou těchto míst tvorby minerálních pramenů se chráněná krajinná oblast

<sup>1</sup> Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, sv. 16. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971  
*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Slavkovský les výrazně odlišuje od ostatních chráněných krajinných oblastí v republice. Další maloplošná zvláště chráněná území a lokality NATURA 2000 jsou označeny na obrázku 1.

V oblasti ochrany biodiverzity se město potýká s rozšířeným výskytem invazivních druhů rostlin, a to zejména bolševníku a křídlatky. V roce 2010 město realizovalo dva projekty podpořené z OP Životní prostředí, které byly zaměřeny na likvidaci bolševníku velkolepého.

Na území města se nachází několik naučných stezek, a to NS Geologický park v Mariánských Lázních, NS Lázeňskými lesy, která začíná v přírodním parku Prelát a je nejdelší zdejší naučnou stezkou a NS Kladské rašeliny, která popisuje všechny části této národní přírodní rezervace ale také třeba zdejší usedlosti a tzv. Dlouhou stoku. Směrem na obec Prameny se nachází ještě krátká NS Smrad'och, která informuje o zajímavostech této přírodní rezervace.

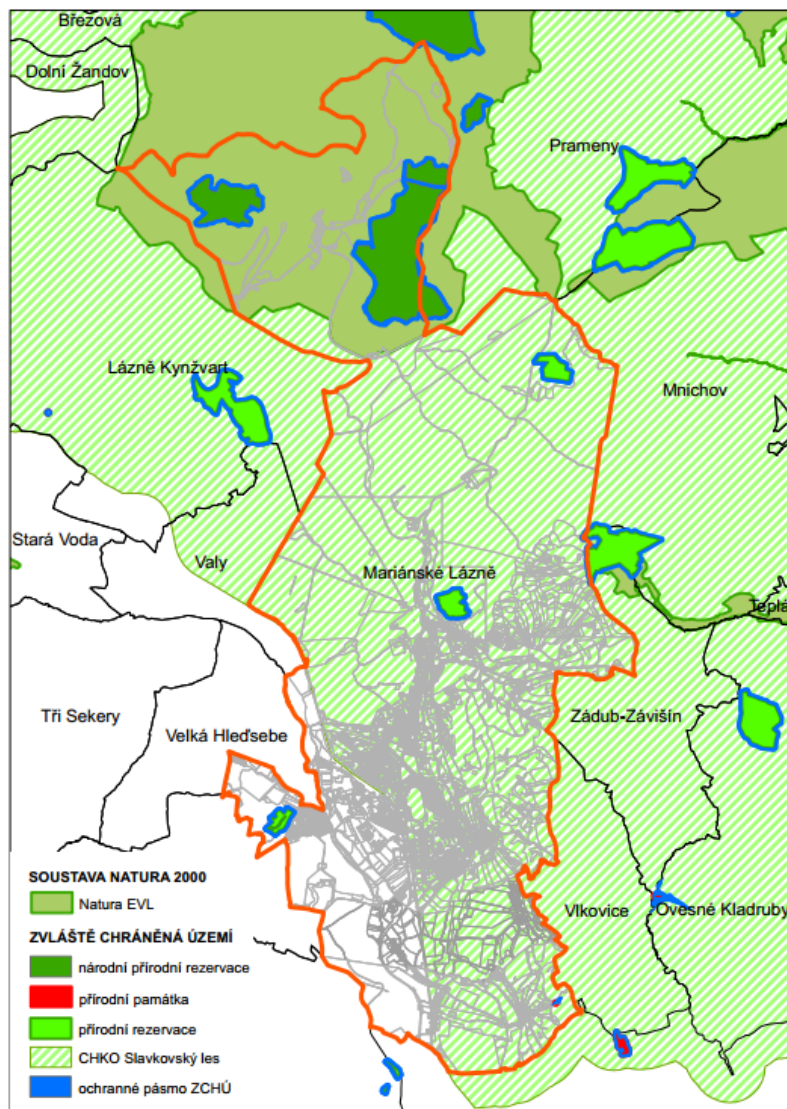
Lesy v katastru města jsou zejména ve vlastnictví státu (část je předmětem majetkového vyrovnání s církvemi) a města, tedy jsou ve správě Lesů ČR, s.p. a Lázeňských lesů, s.r.o.

*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Obrázek 1: Mapa chráněných území ve městě



Zdroj: Městský úřad, oddělení územního plánování

### Minerální vody a přírodní léčivé zdroje

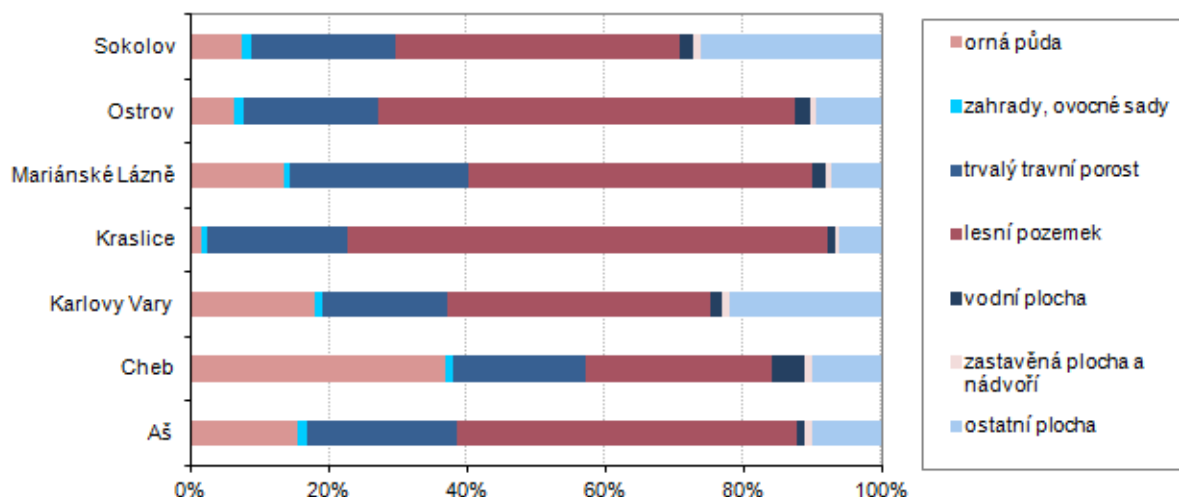
V Mariánských Lázních a jejich bezprostředním okolí vyvěrá kolem 40 pramenů minerálních vod. Jsou to všechno studené uhličitě kyselky o teplotě 8-10°C svým chemickým složením velmi různorodé. 8 z nich s prokazatelně léčivým účinkem bylo prohlášeno za přírodní léčivé zdroje a jsou využívány při lázeňských procedurách, a to zejména pro pitnou kúru a uhličitě koupele. Dále mezi zdejší přírodní léčivé zdroje patří peletidy (slatiny a rašeliny), které se ale z důvodu ochrany již pro léčebné procedury nevyužívají a místní klimatické podmínky – středohorský charakter podnebí a vysoká kvalita ovzduší.

*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Obrázek 2: Rozdělení půdy v SO ORP Karlovarského kraje



Zdroj: Český úřad zeměměřičský a katastrální

## Ovzduší

Rozptylová studie znečištění ovzduší zpracovaná ČHMÚ v roce 2014 konstatovala, že se ve městě v současné době pohybují:

- kolem poloviny imisního limitu průměrné roční imisní koncentrace oxidů dusíku NO<sub>x</sub>, maximální 24hodinové imisní koncentrace oxidů dusíku NO<sub>x</sub>, maximální hodinové a maximální 24hodinové imisní koncentrace oxidu siřičitého SO<sub>2</sub> a průměrné roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu BaP;
- hluboko pod limitem pro ochranu zdraví lidí průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>; maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>; maximální osmihodinové imisní koncentrace oxidu uhelnatého CO; průměrné roční a maximální 24hodinové imisní koncentrace suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub> a průměrné roční imisní koncentrace suspendovaných částic frakce PM<sub>2,5</sub>.

Rozptylová studie uvádí, že v případě přechodu domácností na topení tuhými palivy nebo zrušení trolejbusů by se tyto hodnoty zvýšily až k možným limitním hodnotám.

## Doprava

### Doprava vně města

Dopravní napojení města na železnici a silnici I. třídy je výborné a na dálnici relativně dobré. Časová dostupnost významných center, jak plyne z tabulek 1 a 2, je uspokojivá. Výhodou města (i vzhledem

*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

k převažující klientele lázní) je relativně dobrá dostupnost z německých měst Norimberku a Mnichova.

## Železniční doprava

Městem prochází celostátní železniční trať č. 170 (Praha – Plzeň - Cheb) a regionální železniční trať č. 149 (Mariánské Lázně – Bečov nad Teplou - Karlovy Vary) a nacházejí se zde dvě železniční stanice (vlakové nádraží a zastávka Mariánské Lázně-město). Přímé vlakové spoje do Prahy vyjíždějí z Mariánských Lázní 8x denně a jsou doplněny třemi spoji s jedním přestupem v Plzni. Rychlíkem trvá cesta na hlavní nádraží v Praze 2.55 hod. a rychlovlakem SC Pendolino 2.12 hod. První vlak vyjíždí ve 4:55 a poslední v 18:55. Poslední spoj do Mariánských Lázní vyjíždí z Prahy v 18:12 a z Plzně ve 20:05. Přímé vlakové spojení do Karlových Varů je zabezpečeno osobními vlaky, které vyjíždějí z Mariánských Lázní 11x denně a cesta trvá 1.23 hod. resp. 1.35 hod. (přes Cheb) – první spoj ve 4:54 a poslední ve 21:09. Do Chebu se lze osobním nebo spěšným vlakem dopravit za 30 min. 11x denně a rychlíkem do 20 min. (8x denně) – první vlak vyjíždí ve 4:54 a poslední ve 21:04.

**Tabulka 1: Dostupnost center vyššího řádu (vlakem)**

	<b>Praha (hl. nádraží)</b>	<b>Karlovy Vary</b>	<b>Cheb</b>	<b>Plzeň</b>	<b>Marktredwitz</b>	<b>Nürnberg</b>	<b>München</b>
<b>Počet přímých spojů</b>	8x	11x	19x	11x	0x	0x	0x
<b>Počet všech spojů</b>	12x	18x	19x	12x	9x	9x	14x
<b>Délka cesty (nejrychlejší/běžná)</b>	2.46/ 2.12 hod.	1.23/1.35	do 20/31 min.	Do 1 hod.	Do 1 hod.	2.15/cca 2.30 hod.	Cca 3.40 hod/ cca 4:30
<b>Druh vlaku</b>	rychlík/SC Pendolino	osobní	všechny	rychlík/SC Pendolino	všechny	všechny	všechny
<b>První odjezd vlaku</b>	4:55	4:54	4:54	4:55	5:54	5:54	5:54*
<b>Poslední odjezd vlaku</b>	18:55	21:09	21:04	18:55	18:56	18:56	18:56
<b>Poslední příjezd vlaku</b>	21:02	22:46	23:19	21:02	23:19	23:19	23:19

\*první spoj vyjíždí ve 4:55 ale jízda je delší než pozdějším spojem

Zdroj: [www.idos.cz](http://www.idos.cz)

## Automobilová doprava

Mariánské Lázně jsou napojeny na silniční síť silnicemi II. třídy: silnice II/215 zabezpečuje spojení se silnicí I. třídy č. 21 (ve směru do Chebu) a silnice II. třídy č. 230 napojuje město na silnici I/21 v Chodové Plané ve směru na dálnici D6 a na druhou stranu do Bečova nad Teplou, kde se napojuje na silnici I/20 do Karlových Varů.

*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

**Tabulka 2: Dostupnost center vyššího řádu (automobilem)**

	Praha	Karlovy Vary	Cheb	Plzeň	Mähring	Nürnberg	München
<b>Vzdálenost (km)</b>	172	62*	31,5	77	23	162	269
<b>délka jízdy</b>	1.53 hod.	44 min.	31 min.	59 min.	30 min.	2.07 hod.	3.16 hod.

\*nejkratší vzdálenost je 44,5 km, ale jízda trvá déle

Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

## Doprava uvnitř města – v klidu a veřejná doprava

### MHD

Společnost Městská doprava Mariánské Lázně s.r.o. provozuje městskou hromadnou dopravu v Mariánských Lázních a příměstskou dopravu do obcí Velká Hleďsebe, Klimentov, Zádub-Závišín, Valy, Drmoul a města Lázně Kynžvart. Doprava je zajišťována trolejbusovými a autobusovými linkami. Společnost má 31 zaměstnanců a výkony zhruba 480 000 kilometrů za rok.

**Tabulka 3: Základní informace o městské hromadné dopravě MDML, s.r.o.**

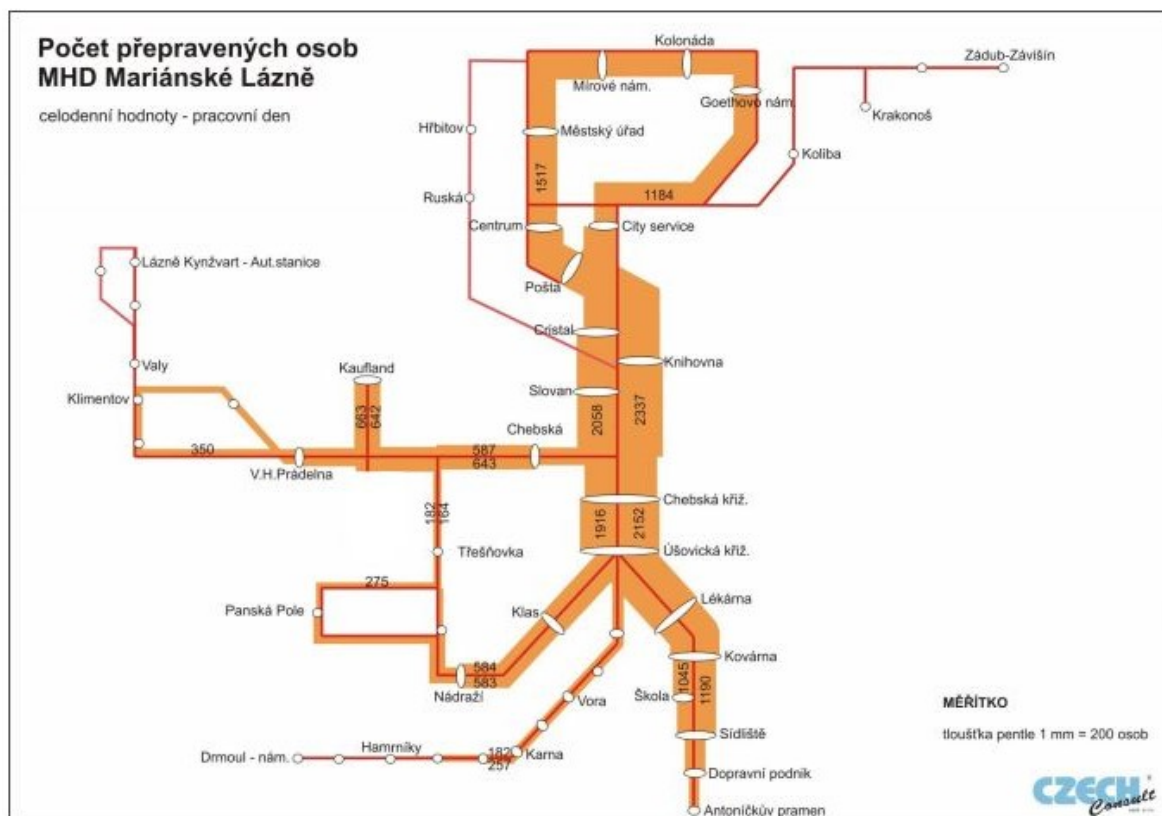
rok	počet spojů MD	počet zastávek	průměrná frekvence Po-Pá	průměrná frekvence So-Ne
2010	266	79	10,2 spojů/ hod.	4,6 spojů /hod.
2015	296	77	10,7 spojů /hod.	5,8 spojů/ hod.

*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Obrázek 2: Počet osob přepravených MHD v pracovní den



Zdroj: MDML, s.r.o. Dopravní průzkum v Mariánských Lázních

Dopravní průzkum ve městě v prosinci 2012<sup>2</sup> konstatoval, že MHD v Mariánských Lázních je funkční a velmi životaschopná. Pro lázeňské město je nezbytná a je velkým přínosem pro návštěvníky města a slouží zejména pro přepravu obyvatel v rámci aglomerace obsluhované MHD. Byť je trolejbusová síť v Mariánských Lázních nejmenším trolejbusovým provozem v ČR, tak je velmi vhodným a efektivním dopravním systémem MHD pro lázeňské město. Vykazuje čistý a téměř nehluký provoz, vozidla mají vhodnou momentovou charakteristiku pro časté rozjezdy ze zastávek. V současnosti a blízké budoucnosti je i strategií ministerstva dopravy ČR podpora nových technologií za účelem modernizace dopravy v rámci elektromobility ve veřejné dopravě - strategie Evropa 2020, jejímž cílem je hlavně kvalita ovzduší a snížení hluku. Nevýhodou trolejbusového provozu jsou vysoké fixní náklady na údržbu sítě, naopak čisté provozní náklady jsou oproti provozním nákladům alternativy autobusové dopravy nižší. Trolejbus navíc není jen dopravní prostředek, ale i součást koloritu města jako městotvorný prvek.

## Parkování

<sup>2</sup> Dopravní průzkum v Mariánských Lázních – CZECH CONSULT s.r.o., prosinec 2012

Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



Ve vnitřním území lázeňského města se na komunikacích nachází cca 1750 veřejně přístupných parkovacích stání pro osobní automobily; 670 je určených k stání po zaplacení poplatku, 350 je pouze pro držitele rezidentní karty, 170 je vyhrazených (zejména pro hotelové hosty), 48 je časově omezených a kromě toho se zde nachází 500 dalších stání (většinou pro parkování zdarma). K zaplacení poplatku za parkování lze využít 23 parkovacích automatů; 14 z nich je nových napájených solárním panelem, které vracejí mince při přeplatku. Nejlevnější parkování je v dolní části města a nejdražší v horní části – lázeňské. Parkování je zpoplatněno denně od 9 do 19 hod, u hotelu Koliba a Krakonoš od 9 do 22 hod. Poplatky se liší podle parkovacích zón a počítají se po 15 min. - hodina parkování vychází na 30 až 40 Kč. V lázeňské části města se nachází také parkovací dům s kapacitou 380 stání, jehož provozovatelem je Parking Centrum, a.s. Zde se platí 20 Kč za hodinu parkování nebo 100 Kč za den. Lze si také zakoupit zvýhodněné parkování na 1 až 12 měsíců formou předplacené abonentní karty.

Mimo vnitřního území lázeňského města jsou vybudována parkoviště u obchodního centra Nová Chebská a supermarketů TESCO, Kaufland, Lidl a Penny Market. Jednotlivá parkovací stání se nacházejí u bytových a rodinných domů. U křižovatky ulic Hlavní, Plzeňská a Palackého se nachází centrální parkoviště s kapacitou 480 parkovacích stání, které slouží rovněž pro autobusy. V celém městě platí zákaz stání pro autobusy a nákladní vozidla. Turisté mohou nastupovat a vystupovat u autobusové zastávky City Service nebo před hotelem, v němž jsou ubytováni.

### **Intenzita dopravy a nehodovost**

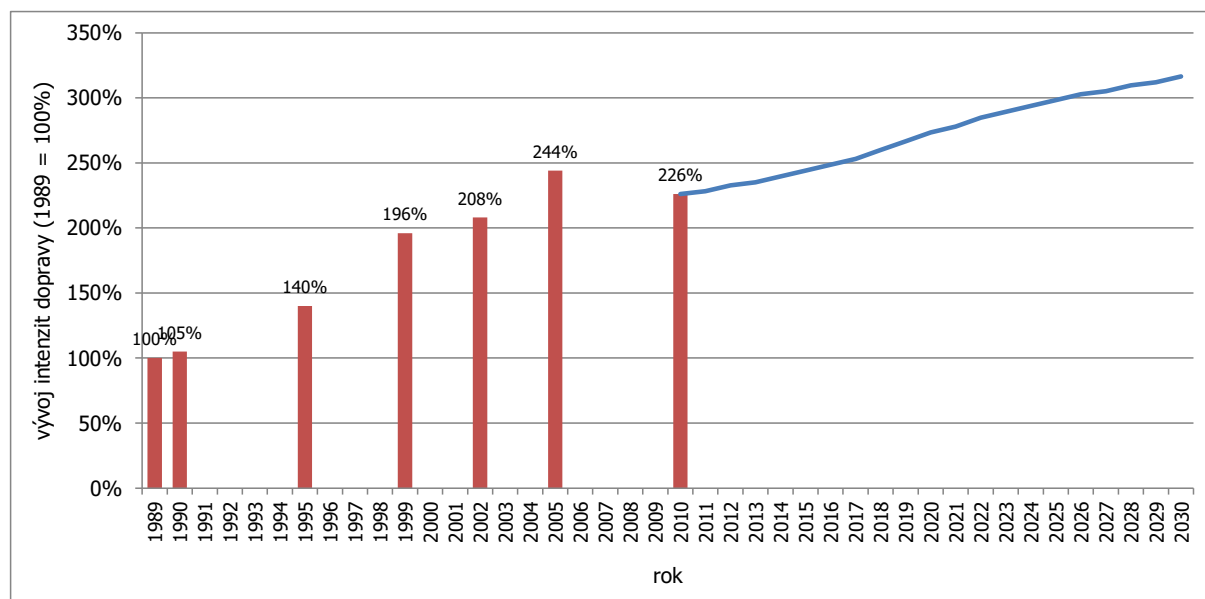
Intenzita dopravy je základní veličinou charakterizující využití pozemní komunikace dopravou. Vývoj intenzit dopravy úzce souvisí s vývojem hospodářské situace. V celostátním měřítku je intenzita dopravy sledována v pravidelných pětiletých cyklech při Celostátním sčítání dopravy. Při tomto sčítání jsou však sledovány jen silnice I. a II. třídy a vybrané silnice III. třídy. Na ostatní síti pozemních komunikací (místních komunikacích) není intenzita dopravy průběžně sledována. Je zjišťována příležitostně v rámci zpracování konkrétních dopravně inženýrských zakázek.

*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

**Obrázek 3: Vývoj intenzit dopravy 1989-2010 a prognóza do roku 2030**



Zdroj: EDIP, s.r.o.

Na obrázku 4 je zobrazen vývoj intenzit dopravy v Mariánských Lázních od roku 1989. Z obrázku je zřejmý prudký nárůst intenzit dopravy po roce 1990. Mezi lety 1990 a 2000 došlo ke zdvojnásobení intenzit automobilové dopravy ve městě, naopak mezi roky 2008 a 2010 došlo k mírnému dočasnému poklesu intenzit dopravy, kvůli ekonomické krizi. Prognóza dopravy vychází z celostátní prognózy dopravy<sup>3</sup> a předpokládá mezi roky 2010 a 2030 další nárůst dopravy o cca 40 %.

Aktuální intenzity dopravy budou zjištěny při Celostátním sčítání dopravy v roce 2016. V první polovině roku 2016 bude aktualizován dokument Návrh řešení dopravy v centru města, v rámci něhož v jarních měsících proběhne sčítání dopravy uvnitř města.

**Tabulka 4: Všeobecný statistický přehled o nehodách v SO ORP Mariánské Lázně**

	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Počet nehod celkem</b>	140	105	92	97	123
<b>Počet nehod s následky na zdraví</b>	45	44	46	52	65
<b>Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)</b>	2	0	0	1	1
<b>Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)</b>	15	7	8	7	8
<b>Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)</b>	43	47	60	58	81

Zdroj: Policie ČR

Počet dopravních nehod na území SO ORP po minimu v roce 2012 opět začal stoupat, počty usmrcených a těžce zraněných zůstávají v posledních 4 letech na stejné úrovni, rostou počty lehce zraněných.

<sup>3</sup> Technické podmínky TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy, II. vydání, 2012, EDIP s.r.o.)  
Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## Cyklistická doprava

Přestože objem cyklistické dopravy není ve městě zanedbatelný, nejsou ve městě vytvořeny podmínky pro bezpečný provoz cyklistů. Chybí (vyjma rekonstruované Hlavní ulice) cyklistické stezky a vyhrazené pruhy pro cyklisty - na území města je 3,3 km cyklistických stezek. Cyklisté využívají převážně motoristických komunikací nebo pěších komunikací. Město Mariánské Lázně má zpracovaný Generel cyklistické dopravy. Ten byl schválen zastupitelstvem města v roce 2008.

Ve městě se v minulých letech uskutečnilo několik projektů na podporu bezpečnosti cyklistické dopravy:

- vybudování oddělených jízdních pruhů pro cyklisty na Hlavní třídě, v úseku mezi Úšovickou křižovatkou a Chebskou křižovatkou (500m)
- vyznačení smíšené stezky pro cyklisty a chodce na Plzeňské ulici v úseku mezi OD Dyleň k ZŠ Úšovice (850m)
- vybudování oddělených jízdních pruhů pro cyklisty na Husově ulici a kolem nádraží ke křižovatce na Hamrníky (600m)
- vybudování smíšené stezky kolem Tesca v úseku od Husovy ulice ke garážím na Chebské ul. (450m)
- dlouhodobě již je vyznačena smíšená stezka podél Úšovického potoka od Ferdinandova pramene na Dobrovského ulici (930m)

Dlouhodobě připravovaná páteřní cyklostezka do centra města nebyla dosud zrealizovaná. Je zcela nepochybné, že stávající síť stezek se musí dále rozvíjet, aby se umožnila cyklistům bezpečná doprava v centru města a na jeho periferie. Hlavní směry rozvoje bezpečných stezek by se měly zaměřit na tyto místa:

- centrum města s propojením obytných částí, škol, úřadů a obchodních center
- městská část Hamrníky
- městská část Úšovice (včetně propojení obytných bloků, školy a obchodních center)
- obec Velká Hleďsebe
- městská část Skláře (Vysoká Pec)
- lázeňské centrum
- obec Zádub-Závišín
- případně i Kladská a Lázně Kynžvart

Cílem je vytvořit síť navazujících stezek s dopravní funkcí v rámci samotného města, která bude využita i pro turistiku a značené cyklotrasy. Zároveň se na území města zjednoduší pohyb vozíčkářům a dětem a podstatně se zvýší jejich bezpečnost.

## Pěší doprava

Pěší doprava je základním způsobem dopravy ve městech. V lázeňském městě má tento druh dopravy ještě větší význam. V posledních letech byla věnována pozornost zvýšení bezpečnosti. *Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



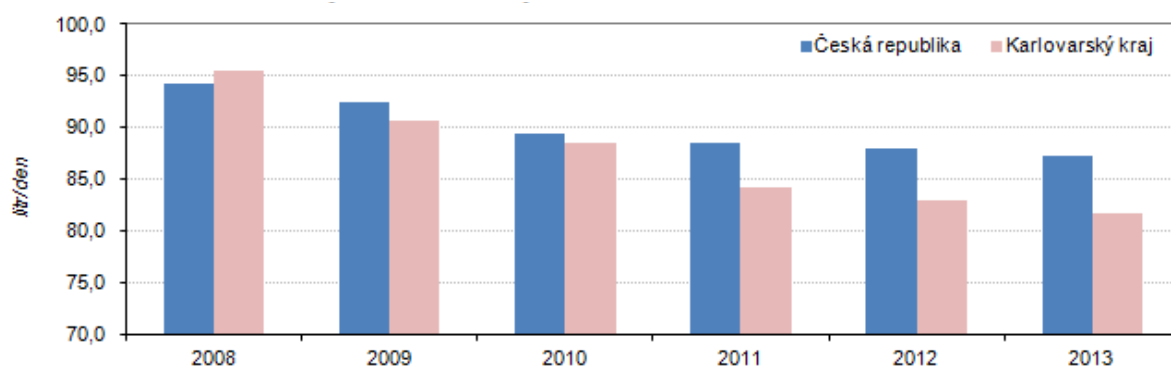
Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

chodců, vybudování bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení, zejména na Hlavní ulici ale ucelená koncepce pěší dopravy ve městě zatím neexistuje.

## Technická infrastruktura

V Karlovarském kraji bylo v roce 2013 celých 100,0 % obyvatel zásobovaných vodou z veřejného vodovodu. Specifické množství vody fakturované domácnostem na 1 obyvatele se přitom, v souvislosti se zvyšováním vodného a stočného, postupně snižovalo z 95,6 l/den v roce 2008 na 81,8 l/den v roce 2013 a dlouhodobě bylo pod průměrem České republiky.

Obrázek 4: Spotřeba vody na obyvatele a den v kraji a ČR



Zdroj: ČSÚ

V Karlovarském kraji je dlouhodobě velký podíl obyvatel připojen na veřejnou kanalizaci. V roce 2013 bylo připojeno 95,0 % obyvatel, což představuje meziroční nárůst o 0,8 procentního bodu. Na veřejnou kanalizaci s koncovou čističkou odpadních vod bylo napojeno 94,2 % obyvatel, ve srovnání s minulým rokem tak došlo k navýšení tohoto podílu o 0,9 procentního bodu. Podíl čištěných odpadních vod v kraji činil 99,8 %. V mezikrajském srovnání byl podíl domácností napojených na veřejnou kanalizaci v Karlovarském kraji druhý nejvyšší za Hlavním městem Prahou (98,8 %) a pohyboval se 12,2 procentního bodu nad celorepublikovým průměrem (82,8 %).<sup>4</sup> V Mariánských Lázních je na kanalizaci napojeno 98% domácností, a toto procento se dlouhodobě nemění.

Zásobování teplem ve městě, které se získává spalováním dřevní štěpky, je centrální pomocí dálkového vytápění a zásobuje více než 3 300 domácností, což představuje zhruba čtyřicet procent bytového fondu ve městě, a dále řadu hotelů a veřejných budov. Společnost VEOLIA Energie Mariánské Lázně provozuje primární i sekundární rozvody a stará se tak o celý tepelný systém od výroby až po distribuci tepelné energie koncovým uživatelům. Počet připojených odběrných míst a počet připojených domácností se příliš nemění, případně odpojení jsou nahrazeni zase nově připojenými. Pokles prodeje je způsoben zateplováním objektů, úspornými opatřeními odběratelů a vyššími průměrnými teplotami v posledních letech.

<sup>4</sup> Základní tendence demografického, sociálního a ekonomického vývoje Karlovarského kraje v roce 2013 – ČSÚ Karlovy Vary, 2014

Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

**Tabulka 5: Základní údaje o společnosti Veolia Energie Mariánské Lázně**

	k 31.12.2015	k 31.12.2010	k 31.12.2006
cena tepla primár v Kč/GJ bez DPH	508,50	443,50	420,00
cena tepla primár v Kč/GJ včetně DPH	584,78	487,85	441,00
cena tepla sekundár v Kč/GJ bez DPH	593,00	516,00	485,00
cena tepla sekundár v Kč/GJ včetně DPH	681,95	567,60	509,25
výše DPH	15%	10%	5%
prodej tepla v GJ	242 814	313 918	364 182
počet připojených odběrných míst	314		
počet připojených domácností	3 300		

Zdroj: Veolia Energie ML, s.r.o.

## Nakládání s odpady

**Tabulka 6: Produkce odpadů ve městě**

rok	celková produkce odpadů	z toho produkce směsného komunálního odpadu	z toho množství vytríděného odpadu (plast,papír,sklo)	z toho objemný odpad	z toho nebezpečný odpad	z toho ostatní
2006	3 286 t	2 560 t	417 t	198 t	12 t	99 t
2010	3 192 t	2 321 t	489 t	290 t	4 t	88 t
2014	2 984 t	2 045 t	562 t	260 t	3 t	114 t

Zdroj: Městský úřad, odbor životního prostředí

Produkce odpadů klesá podle krajských i městských statistik. V roce 2012 bylo v kraji podle ČSÚ vyprodukováno celkem 86 332 tun komunálního odpadu. Ve srovnání s předcházejícím rokem se tak produkce komunálního odpadu snížila o 8,4 % a představuje 285 kg odpadu na 1 obyvatele. V celorepublikovém srovnání se Karlovarský kraj umístil na 5. místě pomyslného žebříčku, za Plzeňským, Královéhradeckým, Libereckým a Jihomoravským krajem.

Data za město Mariánské Lázně vykazují poloviční hodnotu (cca 150 kg odpadu na obyvatele a rostoucí podíl vytríděného odpadu, který v kraji činí jenom 12,8 % ale ve městě zhruba dvojnásobek). Ve městě se kromě nádob na sběr tříděného odpadu (plast, papír a sklo) nachází také kontejnery na sběr textilu a obuvi a v roce 2016 se plánuje umístění nádob na sběr bioodpadu. Sběr použitých baterií a zářivek je realizován prostřednictvím několika sběrných míst v obchodech. Občané s trvalým pobytem ve městě mají možnost jakýkoliv odpad z nekomerční činnosti zdarma odevzdat ve sběrném dvoře, který spravuje Technický a dopravní servis, s.r.o..

*Tento dokument byl zpracován v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropské unie.*



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost