

Plán dopravní obslužnosti města Mariánské Lázně 2021–2026

Zpracovatel:

Martin Fencel - Jízdní řády

IČO: 09271821

Obsah

Informace k Plánu dopravní obslužnosti	3
Město Mariánské Lázně	4
Základní údaje.....	4
Cíle dojížděky.....	4
Školy.....	4
MHD.....	5
Linkové vedení a zastávky	5
Tržby	11
MHD na území jiných obcí.....	11
Veřejná linková doprava na území města	12
Železniční doprava na území města.....	13
Přestupní uzly	14
Analýza a možnosti rozvoje.....	14
Rozsah kompenzace a financování MHD	15
Smlouvy v MHD.....	15
Stav integrace	16
Tarif MHD	16
Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících	18
Zdroje	18

Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Cílem dokumentu je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021-2026 na území města Mariánské Lázně. Součástí Plánu dopravní obslužnosti je představení veřejných služeb v přepravě cestujících, nastínění jejich rozvoje spolu s ekonomickými nároky a vývoji na poli integrace dopravy.

Existence Plánu dopravní obslužnosti je nutná dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území města.

Plán dopravní obslužnosti města Mariánské Lázně poskytuje informace pro následující oblasti:

- Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
- Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Maximální tarify pro cestující

Plán dopravní obslužnosti slouží zejména jako:

- klíčový dokument pro tvorbu systému městské hromadné dopravy,
- podklad pro strategii příměstské linkové dopravy,
- podklad pro různé stupně územně-plánovací dokumentace,
- podklad pro různé stupně projektové dokumentace,
- podklad pro tvorbu rozpočtu města Mariánské Lázně,
- základní podklad pro uzavírání smluv ve veřejných službách v přepravě cestujících,
- podklad pro koordinaci investičních záměrů.

Opatření uvedená v dokumentu jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Mariánské Lázně. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

Město Mariánské Lázně

Základní údaje

Město Mariánské Lázně je nejmenším městem v České republice, kde jezdí městská doprava v elektrické trakci. Zároveň jde o jediné město v republice, kde jezdí trolejbusy, a které zároveň není okresním městem.

Mariánské Lázně patří do tzv. lázeňského trojúhelníku spolu s hlavním krajským městem Karlovy Vary a s Františkovými Lázněmi. Mariánské Lázně jsou III. největším městem okresu Cheb, přičemž jsou spádové nejen pro přilehlou oblast v rámci Karlovarského kraje, ale i pro oblast Tachovska ze sousedního Plzeňského kraje. V hlavní lázeňské sezóně počet obyvatel města roste.

Mariánské Lázně tvoří kromě vlastního města ještě místní části Hamrníky, Chotěnov-Skláře, Kladská, Stanoviště a Úšovice.

Dle údajů Českého statistického úřadu mělo v roce 2020 město 12 795 obyvatel.

Dominantou města je lázeňství a turistický ruch, ve městě však působí i průmyslové podniky.

Městskou dopravu zajišťují linky:

- 417003
- 417005
- 417006
- 417007
- 417013
- 417014
- 417016
- 417114
- 417214

Linky 417003, 417005, 417006 a 417007 jsou obsluhovány elektrickou trakcí, zbylé motorovou trakcí.

Cíle dojížděky

Mariánské Lázně patří jako jedno z předních lázeňských měst k turisticky atraktivní destinaci. Hotely se nacházejí v horní části města, stejně jako proslulé kolonády. Nad městem ve směru na Zádub leží Park Boheminium. V okolí města se nachází množství turistických tras. Lázeňské prameny jsou rozesety po celém městě.

V Mariánských Lázních sídlí několik škol, nemocnice, ale také železniční stanice na významné trati č. 178 Plzeň – Cheb, která je součástí III. železničního koridoru, a kde jezdí pravidelné vlaky Západní Expres mezi Chebem, Plzní a Prahou. Významné správní instituce se nalézají v centru města, průmysl zde příliš rozšířený není.

Kromě městských institucí (knihovna, městský úřad, bazén, zimní stadion) se ve městě nachází množství soukromých firem. Nezanedbatelnou částí dojížděky jsou i obchodní domy Tesco, Kaufland, Lidl a Penny v Chebské ulici.

Školy

Jezdecká akademie

Hotelová škola

Gymnázium a obchodní akademie

Základní škola Vítězství

ZŠ Úšovice

Základní škola JIH

Základní škola Fryderyka Chopina

MHD

Po Mariánských Lázních jezdí v současné době 9 linek městské hromadné dopravy, z toho jsou čtyři linky trolejbusové, zbylé linky obsluhují autobusy. Dopravcem je MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. Firma je vlastněná městem Mariánské Lázně (60% podíl) a společností Z-Group a.s. (40% podíl).

Provoz MHD byl zahájen 12. května 1902 tramvajovou dopravou, jejich provoz však trval pouze do padesátých let minulého století. 22. dubna 1952 vyjely tramvaje naposledy, poté byly nahrazeny trolejbusovým provozem. V minulosti existovaly plány expanze trolejbusového provozu za hranice města (například z Mariánských Lázní do Tachova), avšak nikdy nebyly uskutečněny. Trolejbusová síť pokryla většinu města, na konci 80. let trolejbusy vykonávaly 90 procent veškerého provozu městské dopravy.

Na přelomu tisíciletí vyvstala otázka nad možným zrušením trolejbusového provozu ve městě s možností náhrady elektrobusů či pouze autobusové dopravy.

Tato varianta je dnes již zažehnána, na jaře roku 2020 bylo zakoupeno 8 trolejbusů Škoda 30Tr, které doplňuje pět autobusů (stav ke konci srpna 2020). Jeden trolejbus je veden jako záložní. Vedení bezemisní dopravy v lázeňském městě je z hlediska regulace vypouštění emisí vysoce efektivní.

Linky MHD jsou zařazeny od 1. června 2019 do systému IDOK (Integrované dopravy Karlovarského kraje).

Linkové vedení a zastávky

Jak již bylo řečeno, po městě Mariánské Lázně jezdí 9 linek. Na linkách 417114 a 417214 je vypravován pouze jeden školní spoj, na lince 417014 pak dva školní spoje.

Seznam zastávek pro jednotlivé linky:

Linka č. 417003
Mariánské Lázně, Úšovice, Antoničkův pramen
Mariánské Lázně, Úšovice, dopravní podnik
Mariánské Lázně, Úšovice, Sídliště
Mariánské Lázně, Úšovice, Kovárna
Mariánské Lázně, Úšovice, Lékárna
Mariánské Lázně, Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně, Chebská křižovatka
Mariánské Lázně, Knihovna
Mariánské Lázně, Pošta
Mariánské Lázně, Centrum
Mariánské Lázně, Městský úřad
Mariánské Lázně, Mírové náměstí
Mariánské Lázně, Kolonáda
Mariánské Lázně, Goethovo náměstí

Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Úšovice,Lékárna
Mariánské Lázně,,Úšovice,Kovárna
Mariánské Lázně,,Úšovice,Sídliště
Mariánské Lázně,,Úšovice,dopravní podnik
Mariánské Lázně,,Úšovice,Antoničkův pramen

Linka č. 3 spojuje Úšovice a centrum města. Má okružní charakter a pravidelný interval během celého dne (15 minut ve špičce, 20-30 minut v sedle, o víkendech zhruba 30 minut).

Linka č. 417005
Mariánské Lázně,,Panská pole
Mariánské Lázně,,Nádraží
Mariánské Lázně,,Klas
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Městský úřad
Mariánské Lázně,,Mírové náměstí
Mariánské Lázně,,Kolonáda
Mariánské Lázně,,Goethovo náměstí
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Klas
Mariánské Lázně,,Nádraží
Mariánské Lázně,,Panská pole

Linka č. 5 spojuje centrum, vlakové nádraží a sídliště Panská pole. Linka je vedena jako okružní. Ve špičce jezdí spoje zhruba po 20 minutách, a to i dopoledne, o víkendech je spojení cca po 30–40 minutách.

Linka č. 417006
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Kaufland

Velká Hleďsebe,,prádelna
Velká Hleďsebe,,Růžek
Velká Hleďsebe,Klimentov
Velká Hleďsebe,Klimentov,sídlišt
Velká Hleďsebe,,prádelna
Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Městský úřad
Mariánské Lázně,,Mírové náměstí
Mariánské Lázně,,Kolonáda
Mariánské Lázně,,Goethovo náměstí
Mariánské Lázně,,Cityservis

Okružní linka č. 6 spojuje centrum města s Velkou Hleďsebí, přičemž většina spojů jezdí pouze mezi zastávkami Cityservis a centrum (nepokračuje dále na Městský úřad, ale otáčí se zde). Linka má zhruba 60minutový interval během celého dne, včetně víkendů. V provozu je mezi pátou hodinou ranní a sedmou večerní.

Linka č. 417007
Mariánské Lázně,Úšovice,Antoničkův pramen
Mariánské Lázně,Úšovice,dopravní podnik
Mariánské Lázně,Úšovice,Sídliště
Mariánské Lázně,Úšovice,Kovárna
Mariánské Lázně,Úšovice,Lékárna
Mariánské Lázně,,Úšovická
Mariánské Lázně,,Klas
Mariánské Lázně,,Nádraží
Mariánské Lázně,,Husova
Mariánské Lázně,,Panská pole
Mariánské Lázně,,Třešňovka
Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Městský úřad
Mariánské Lázně,,Mírové náměstí
Mariánské Lázně,,Kolonáda
Mariánské Lázně,,Goethovo náměst
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Crista
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská

Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Třešňovka
Mariánské Lázně,,Panská pole
Mariánské Lázně,,Nádraží
Mariánské Lázně,,Klas
Mariánské Lázně,,Úšovická
Mariánské Lázně,,Úšovice,,Lékárna
Mariánské Lázně,,Úšovice,,Kovárna
Mariánské Lázně,,Úšovice,,škola
Mariánské Lázně,,Úšovice,,Sídliště
Mariánské Lázně,,Úšovice,,dopravní podnik
Mariánské Lázně,,Úšovice,,Antoníčkův pramen

Na lince č. 7 je vedeno pouze pár spojů v úseku Panská pole – Úšovice,,sídliště, přičemž aktuálně linka slouží k návozu/odvozu trolejbusů na začátek/konec směny. Střední úsek linky je nevyužívaný (stav srpen 2020), ale může být v budoucnu využit.

Linka č. 417010
Drmoul,,nám.
Drmoul,,kříž
Mariánské Lázně,,Hamrníky
Mariánské Lázně,,Hamrníky,,Škola
Mariánské Lázně,,Hamrníky,,Sádky
Mariánské Lázně,,Karna
Mariánské Lázně,,Mlékárna
Mariánské Lázně,,Vora
Mariánské Lázně,,Úšovice,,Černý Most
Mariánské Lázně,,Úšovice,,STS
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Městský úřad
Mariánské Lázně,,Ruská
Mariánské Lázně,,Ruský kostel
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Hřbitov

Na lince č. 10 jsou vedeny vybrané spoje mezi Hamrníky a centrem města. Interval je nepravidelný. Aktuálně jede pouze jeden spoj na Drmoul, všechny spoje vynechávají zajižďku na Kaufland (stav srpen 2020), ale může být v budoucnu využit.

Linka č. 417013
Drmoul,,nám.
Drmoul,,kříž
Mariánské Lázně,,Hamrníky
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Škola
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Sádky
Mariánské Lázně,,Karna
Mariánské Lázně,,Mlékárna
Mariánské Lázně,,Vora
Mariánské Lázně,,Úšovice,Černý Most
Mariánské Lázně,,Úšovice,STS
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Chebská křižovatka
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Koliba lanovka
Mariánské Lázně,,Krakonoš
Mariánské Lázně,,Golf
Zádub,Závišín

Linka č. 13 má za úkol zejména spojení mezi Hamrníky a centrem města, přičemž je zde pravidelný interval cca 60 minut, dopoledne cca 120 minut. Vybrané spoje jsou vypraveny z Drmoulu, resp. ze Závišína.

Linka č. 417014
Drmoul,,nám.
Drmoul,,kříž.
Drmoul,,Hřiště
Mariánské Lázně,,Hamrníky
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Škola
Mariánské Lázně,,Hamrníky,Sádky
Mariánské Lázně,,Mlékárna
Mariánské Lázně,,Vora
Mariánské Lázně,,ZŠ Úšovice
Mariánské Lázně,,Úšovice,Sídliště
Mariánské Lázně,,Úšovice,dopravní podnik
Mariánské Lázně,,Úšovice,Antoníčkův pramen
Mariánské Lázně,,Úšovice,dopravní podnik
Mariánské Lázně,,Úšovice,Sídliště
Mariánské Lázně,,ZŠ Úšovice

Mariánské Lázně,Úšovice,Černý Most
Mariánské Lázně,Úšovice,STS
Mariánské Lázně,Úšovice,Kovárna
Mariánské Lázně,Úšovice,Lékárna
Mariánské Lázně,,Úšovická křižovatka
Mariánské Lázně,,Škola Jih
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Ruský kostel
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Centrum

Na lince jsou pouze dva školní spoje v ranní špičce (jeden z Hamrníků, druhý z Úšovic) do centra do zastávky Ruský kostel. Úsek na Drmoul, resp. na Centrum je aktuálně nevyužitý (stav srpen 2020), ale může být v budoucnu využit.

Linka č. 417016
Mariánské Lázně,,Cityservis
Mariánské Lázně,,Cristal
Mariánské Lázně,,Slovan
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Kaufland
Velká Hleďsebe,,prádelna
Velká Hleďsebe,,Růžek
Velká Hleďsebe,Klimentov
Mariánské Lázně,Valy
Lázně Kynžvart,,SLOP
Lázně Kynžvart,,aut.st.
Lázně Kynžvart,,žel.st.
Mariánské Lázně,Valy
Velká Hleďsebe,Klimentov,sídlíště
Velká Hleďsebe,,prádelna
Mariánské Lázně,,Kaufland
Mariánské Lázně,,Chebská
Mariánské Lázně,,Knihovna
Mariánské Lázně,,Pošta
Mariánské Lázně,,Centrum
Mariánské Lázně,,Cityservis

Okružní linka č. 16 spojuje oblast centra a Velkou Hleďsebi, večerní spojení zajíždí do Lázní Kynžvart a na Starou Vodu. Aktuálně (stav srpen 2020) se nevyužívá zajíždka do zastávky Kaufland. Linka má nepravidelný interval a je spíše doplňková.

Linka č. 417114
Mariánské Lázně,,ZŠ Úšovice
Mariánské Lázně,,Vora
Mariánské Lázně,,Mlékárna

Mariánské Lázně, Hamrníky, Sádky
Mariánské Lázně, Hamrníky, Škola
Mariánské Lázně, Hamrníky
Drmoul, kříž.
Drmoul, nám.

Linka č. 114 (označována také jako školní linka 14) má pouze jeden školní spoj ze ZŠ Úšovice na Hamrníky. Úsek na Drmoul je aktuálně nevyužitý včetně zajiždění do zastávky Kaufland (stav srpen 2020), ale může být v budoucnu využit.

Linka č. 417214
Mariánské Lázně, Cityservis
Mariánské Lázně, Crista
Mariánské Lázně, Slovan
Mariánské Lázně, Chebská
Velká Hleďsebe, prádelna
Velká Hleďsebe, Růžek
Velká Hleďsebe, Klimentov
Velká Hleďsebe, Klimentov, sídliště
Velká Hleďsebe, prádelna
Mariánské Lázně, Chebská
Mariánské Lázně, Ruská
Mariánské Lázně, Ruský kostel

Linka č. 214 (také varianta školní linka č. 14) má také pouze jeden školní spoj v celé délce linky v ranní špičce, který slouží zejména jako posila spojení z Velké Hleďsebe do zastávky Ruský kostel.

Tržby

Tržby MHD Mariánské Lázně:

Rok	2018	2019	2020 předpoklad
Tržby	11602 tis.	11553 tis.	11447 tis.
Počty cestujících	2202 tis.	1896 tis.	1896 tis.

Tržby jsou zhruba konstantní, byť mírně klesají. Předpokládaných tržeb pro rok 2020 se pravděpodobně nepodaří dosáhnout kvůli dopadům nařízení v boji s novým typem koronaviru COVID-19. Přestože se předpokládají zhruba konstantní tržby i na další roky, dopad koronaviru do turistiky i dalších odvětví může mít za následek dlouhodobý pokles, který je však obtížné vyčíslit.

MHD na území jiných obcí

Zvláštností systému MHD Mariánské Lázně je zajiždění ve větší míře do okolních obcí. Jde o obce:

- Velká Hleďsebe
- Drmoul
- Zádub - Závíšín
- Lázně Kynžvart
- Valy
- Stará Voda

Velká Hleďsebe je obsluhována v pravidelném intervalu linkou č. 6, spoje jsou vedeny okružně ulicemi Pohraniční Stráže, Klimentovskou a přes místní část Klimentov. Velká Hleďsebe byla v minulosti součástí Mariánských Lázní, osamostatnila se v roce 1990. Obec trolejbusy projíždějí pod trolejovým vedením. Dále do Velké Hleďsebe zajíždí také linky č. 16 a 14C (417214), obě ve stejné trase. Pouze večerní spoj linky č. 16 pokračuje z Velké Hleďsebe na Valy, resp. Lázně Kynžvart¹ a zpět. Obec Velká Hleďsebe počítá se spojením výše uvedenými linkami po celou dobu trvání Plánu dopravní obslužnosti.

Do Drmoulu zajíždí pouze několik spojů linek č. 13 a 10, jako doplnění příměstské dopravy v časy, kdy nejezdí.

Do Závěšiny jezdí pouze několik spojů linky č. 13 jako doplněk k příměstské dopravě. Zvláštností je neprodloužení spojů do druhé části obce Zádubu na náves, nicméně od něj je zastávka MHD vzdálena zhruba 0,5 kilometru.

Obec Valy je obsluhována pouze jedním večerním spojem linky č. 16, který je veden jako celotýdenní. Spoj je veden od Velké Hleďsebe (resp. od Mariánských Lázní) přes Valy na Lázně Kynžvart a zpět na Velkou Hleďsebi (resp. do Mariánských Lázní).

Lázně Kynžvart jsou stejně jako Valy obsluhovány pouze jedním večerním spojem linky č. 16 vedeným od pondělí do neděle. Spoj je veden do obce okružně, od Valů (resp. od Mariánských Lázní) přes centrum lázní k vlakovému nádraží a zpět na Valy (resp. do Mariánských Lázní).

Výše uvedené obce mají smlouvu přímo s dopravcem Městská doprava Mariánské Lázně, vybrané spoje na linkách 417006 a 417016² hradí Karlovarský kraj. Dané spoje jsou zařazeny do závazku veřejné služby Karlovarského kraje³. Dle Plánu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje se nepředpokládá soutěž na těchto spojích, tj. doprava na nich zůstane v systému MHD Mariánské Lázně.

Veřejná linková doprava na území města

Na území města Mariánské Lázně je 13 linek veřejné linkové dopravy.

- 411005 Mariánské Lázně-Aš (cyklobus)
- 411310 Mariánské Lázně-Cheb
- 411320 Mariánské Lázně-Lázně Kynžvart-Dolní Žandov-Milíkov-Mokřina
- 411330 Mariánské Lázně-Valy-Lázně Kynžvart-Stará Voda
- 411340 Mariánské Lázně-Tři Sekery-Krásné
- 411350 Mariánské Lázně-Tři Sekery-Tachovská Huť
- 411360 Mariánské Lázně-Velká Hleďsebe-Drmoul-Trstěnice-Horní Ves
- 411370 Mariánské Lázně-Mnichov-Karlovy Vary
- 411380 Mariánské Lázně-Prameny (v letní sezóně též jako cyklobus)
- 421445 Toužim-Teplá-Mariánské Lázně
- 421447 Žlutice-Toužim-Teplá-Mariánské Lázně
- 490723 Tachov-Planá-Mariánské Lázně
- 490735 Stříbro-Planá-Mariánské Lázně

V minulosti jezdily do Mariánských Lázní dálkové linky od Prahy a dalších měst, ty jsou však již minulostí, patrně kvůli pravidelné a rychlé železniční dopravě. Autobusové linky mají zpravidla výchozí

¹ Tento spoj zajíždí i na území obce Stará Voda, kde je zastávka Lázně Kynžvart,žel.st.

² Pouze v roce 2020 kvůli dopadům koronaviru.

³ Stav v roce 2020. Rozsah provozu na daných linkách může být postupně upravován v závislosti na potřebách obyvatel.

stanici před vlakovým nádražím v zastávce Mariánské Lázně, aut.st., vybrané linky, resp. spoje, však vyjíždějí z Úšovic ze zastávky Mariánské Lázně, Úšovice, škola.

Linky 490723 a 490735 jsou mezikrajské a mají především za cíl spojení oblasti Tachovska s Mariánskými Lázněmi. Na lince 490735 jsou de facto jen školní spoje. Dle Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje je ke zvážení prodloužení linky 490723 do zastávky City servis pro umožnění pohodlného spojení bez nutnosti přestupu na linky MHD. Problémem může být prodloužení jízdní doby, blokování spojů MHD a chybějící zázemí pro řidiče. S prodloužením spojů město Mariánské Lázně kvůli chybějícímu místu nesouhlasí. Rovněž je zde zmíněna možnost ukončení linky 490735 v Plané, čímž by úsek Planá – Mariánské Lázně zůstal pouze pod obsluhou linky 490723. V Plánu dopravní obslužnosti není zmínka, zda by spoje z linky 735 přešly na linku 723 nebo by byl snížen rozsah dopravní obslužnosti.

Na příměstských linkách není pravidelný interval, s výjimkou linek směr Lázně Kynžvart a Planá (resp. Tachov). Změna není plánována ani dle Plánu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, kde jsou výhledové jízdní řády linek. Výraznější změnou je přečíslování linek dle pravidel IDOK.

Městská doprava obsluhuje většinu místních částí Mariánských Lázní, výjimku tvoří Kladská, kterou obsluhuje linka VLD 411380, a Chotěnov-Skláře s obsluhou linek 490723 a 490735. Místní část Stanoviště není obsluhována veřejnou dopravou vůbec, na nejbližší zastávku MHD Antoníčkův pramen je to zhruba 1,6 km.

Na linkách VLD i MHD platí tarif IDOK, do kterého jsou zapojeny všechny linky na území města Mariánské Lázně, s výjimkou linek 490723, 490735 a cyklobusu 411005⁴. V příměstské dopravě však neplatí časové předplatní jízdenky na MHD.

Na linkách 490723 a 490735 platí tarif IDPK (Integrované dopravy Plzeňského kraje⁵).

Železniční doprava na území města

Na území města Mariánské Lázně se nachází dvě železniční zastávky:

- Mariánské Lázně (hlavní stanice a přestupní uzel mezi vlakovou, příměstskou linkovou dopravou a linkami MHD)
- Mariánské Lázně město (zastávka na trati č. 149 poblíž nemocnice)

Zastávka Mariánské Lázně město ležící na regionální trati č. 149 slouží zpravidla pro frekvenci mimo obvod města, vzhledem k vedení trati je časová vzdálenost pěší chůze a jízdy osobním vlakem mezi danou zastávkou a hlavní vlakovou stanicí totožná. Otázkou do budoucna je špatný stav nádražní budovy patřící Správě železnic.

Hlavní stanice Mariánské Lázně byla nedávno rekonstruována. Leží na trati č. 178 (Plzeň-Cheb) a je počáteční stanicí trati č. 149 (Mariánské Lázně-Karlovy Vary). Staví zde osobní a spěšné vlaky, expresní vlaky mezi Prahou, Plzní a Chebem. Před stanicí je parkoviště pro osobní auta a terminál autobusové a městské dopravy.

Osobní a spěšné vlaky jsou též zařazeny do systému IDOK (platí pro obě trati), dále jsou všechny vlaky včetně Západních Expresů na trati č. 178 zařazeny do systému IDPK⁶. Ve vlacích stejně jako

⁴ Cyklobus staví pouze v zastávce Mariánské Lázně, aut.st., neplní tedy roli vnitroměstské dopravy.

⁵ Předplatné i časové jednotlivé jízdné.

⁶ Předplatné i časové jednotlivé jízdné.

v autobusech nejsou uznávány časové jízdenky MHD, nicméně železniční doprava po Mariánských Lázních nemá ambice na vnitroměstskou přepravu.

Přestupní uzly

Hlavním přestupním uzlem v Mariánských Lázních je železniční stanice Mariánské Lázně s přilehlých autobusovým terminálem.

Druhým důležitým bodem je oblast u kruhového objezdu se zastávkami City servis/centrum⁷ a hotel Excelsior. Ke zvážení je sloučení názvů zastávek Hotel Excelsior (pro VLD) a City servis/centrum pro MHD. Zastávky VLD i MHD leží vedle sebe.

Třetím přestupním bodem jsou zastávky Tržnice, Chebská a Chebská křižovatka u křižovatky ulic Chebská a Hlavní třída. I zde je ke zvážení sloučení názvu zastávek Tržnice (pro VLD) a Chebská křižovatka (pro MHD), minimálně ve směru hlavní nádraží, kde leží zastávky těsně za sebou.

Analýza a možnosti rozvoje

MHD v Mariánských Lázních plní nejen obslužní funkci pro místní obyvatele, ale též funkci výletní pro návštěvníky lázeňských zařízení. Na město o své velikosti je obsluhována poměrně vysokým množstvím linek. Možnost optimalizace provozu s případnými úpravami linkového vedení, počtem spojů atp. může ukázat pouze hlubší studie. Z hlediska kvality provozu by se však neměl počet spojů redukovat. Důležitým bodem je též návaznost spojů MHD na vlaky z Prahy a Plzně, resp. od Chebu u vlakového nádraží.

Jedním z možných výstupů ke zvážení může být obsluha místní části Stanoviště, kam by mohly zajíždět vybrané trolejbusové spoje od Antoníčkova pramene. Díky alternativnímu pohonu na baterie není nutné danou trasu opatřit trolejovým vedením. Pouze je nutné v místní části upravit náves a vybudovat zastávku. Novou zastávku by bylo možné vybudovat též na Chebské ulici mezi obchodními centry (například mezi OC Nová Chebská a Penny). Tím by se zlepšila dostupnost zdejších prodejních zařízení u spojů, které nezajíždějí do zastávky Kaufland. Pro imobilní občany může být vzdálenost ze zastávky Chebská problematická.

Dalším podnětem ke zvážení je zvážení trasování vybraných spojů od Hamrníků přes zastávku Klas namísto zajížděk do Úšovic, utrpěla by tím však obslužnost sídliště Vora (týká se linek 13 a 10). Naopak, linka č. 13 by ve směru ze Závěšiny mohla zajíždět též do zastávky Krakonoš, čímž by se zvýšil komfort obsluhy této lokality.

Jednou z variant, které zvýší možnost spojení pro občany města, je též plnohodnotná integrace příměstské a městské dopravy, tj. možnost uplatnění minimálně předplatného tarifu MHD i na příměstské dopravě. Tento rozvoj závisí zejména na možnostech systému rozvoje systému IDOK a postoje Karlovarského kraje jakožto zřizovatele systému a objednatele příměstské dopravy.

Druhou variantou je možnost začlenění systému MHD do systému IDPK, neboť vlaky i autobusy jedoucí z Plzeňského kraje jsou v systému IDPK až do Mariánských Lázní. Pozitivem by byl přínos pro cestující, kteří přijedou od Plané a mohou jízdenku či předplatné využít i na linkách MHD a opačně. Výhodou je, že v MHD Mariánské Lázně se používá jako nosič předplatného karta „Mariánka“, což je místní varianta Plzeňské karty, která je platná v systému IDPK. Určitým negativem je tříštění stávajícího systému IDOK a též rozdíl cen mezi předplatným MHD Mariánské Lázně a IDPK. Do IDPK by se navíc zapojil subjekt, který jinak v Plzeňském kraji vůbec nepůsobí.

⁷ Dle směru. City servis směr hlavní nádraží, centrum směr Mírové náměstí.

Výše popsané možnosti jsou k prověření. Drobné úpravy v jízdních řádech (rušení či přidání několika spojů, úpravy jízdních dob či zastavení) nejsou předmětem Plánu dopravní obslužnosti, k této úpravě může docházet průběžně z důvodu požadavku cestujících, města Mariánské Lázně či dalších obcí, dopravce atp.

Rozsah kompenzace a financování MHD

Rozsah dopravního výkonu je dán jízdními řády, dopravce může provádět rozsáhlejší změny pouze se souhlasem objednatele. Současný dopravní výkon je možno považovat za ustálený viz tabulka za rok 2019. Zásadní změny v rozsahu dopravy v době platnosti tohoto PDO lze očekávat v souvislosti s možným zapsáním Mariánských Lázní na seznam světového kulturního dědictví UNESCO, kdy lze předpokládat nárůst dopravního zatížení a s tím změnu organizace dopravy v Mariánských Lázních.

Od roku 2020 z důvodu nutné obnovy vozového parku a doprovodné infrastruktury dochází k výraznému zvýšení potřebné kompenzace z důvodu dlouhodobého nedokrývání potřebné kompenzace v minulých letech. Město Mariánské Lázně se podílí jakožto společník na současné obnově vozového parku ručitelským závazkem za úvěr společnosti MDML s.r.o.

Objednatel dopravy	Dopravní výkon (vozkm)
Město Mariánské Lázně	431324
Obec Velká Hleďsebe	24390
KÚ Karlovarského kraje	12200
Obec Drmoul**	1161
Město Lázně Kynžvart	3541
Obec Valy	1205
Obec Stará Voda	511
Obec Zádub - Závášín	535
CELKEM	474867

Rok	Kompenzace/rok	Výkon/rok
2018	13 857 656 Kč	432 326 km
2019	15 660 200 Kč	440 622 km
2020	21 707 060 Kč	400 975 km (vliv omezení kvůli COVID-19)

Pro další roky se předpokládá zhruba konstantní stav daný nákupem nových trolejbusů s navýšeným výkonem zhruba na úrovni roku 2019.

Smlouvy v MHD

Smlouva je v současnosti uzavřena na období 1. 7. 2016 do 31. 12. 2026, tj. po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti. Město Mariánské Lázně jakožto společník má zájem na tom, aby MHD v Mariánských Lázních provozovala společnost MDML s.r.o. i nadále.

Smlouvy s ostatními objednateli jsou uzavírány většinou na období jednoho roku. Výjimkou byla smlouva s Karlovarským krajem, která byla uzavřena na období 10 let (2009-2019). Pro rok 2020 ale také pouze na 1 rok. Uzavírání smluv na každý rok samostatně přináší riziko nestability, kdy může rozhodnutí jednoho z objednatelů velmi ovlivnit rozsah provozu a financování dopravy. Zejména je

toto riziko na linkách, na nichž se podílí Mariánské Lázně, Velká Hleďsebe a Karlovarský kraj, tj. na lince 6. Na lince 16 zatím dochází ke společnému jednání a shodě mezi „koncovými“ obcemi – Lázně Kynžvart, Valy, Stará Voda, kde jsou významné podíly výkonů pro VH a KK. To ale nemusí vzhledem k možným změnám s volebním obdobím být trvalý stav. Na financování linek 6 (3), 16 (5), 10 (2) a 13 (3) se podílí více objednatelů (uvedeny v závorce). Přitom jednání o smlouvě je vždy mezi dopravcem a jedním objednatelem. V tomto směru by bylo žádoucí minimálně s VH a KK uzavírat smlouvy dlouhodobé.

Stav integrace

Linky MHD jsou začleněny do systému IDOK od 1. 6. 2019. Systém IDOK nabízí možnost časového předplatného pro jednotlivé tarifní zóny. Jednotlivé jízdné integrováno není⁸. Mariánské Lázně jsou zaintegrované do zóny č. 16. Dle Plánu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje se nepředpokládají výrazné změny v systému IDOK, mohou však být upraveny velikosti jednotlivých zón. Dá se však předpokládat, že linky MHD Mariánské Lázně nebudou vyjíždět do více zón IDOK, než pouze do jedné (byť by měla jiné číslo).

Koordinátorem systému IDOK je společnost Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o.

Další možnosti rozvíjení integrace MHD k prověření jsou popsány v kapitole Analýza a možnosti rozvoje.

Tarif MHD

Tarif MHD Mariánské Lázně nabízí jednotlivé jízdné i časové předplatné. Nástup cestujících (s výjimkou kočárků, invalidních vozíků a rozměrnějších zavazadel) je předními dveřmi, odbavování je samoobslužné s kontrolou řidiče.

Jednotlivé jízdné má dvě varianty – nepřestupní jízdenku platnou pouze ve vozidle a přestupní časovou jízdenku platnou po dobu uvedenou na jízdenku (možnost na 60 minut nebo na 24 hodin). Jízdné je možné koupit hotovostně, platbou z elektronické peněženky Plzeňské karty a jejích derivátů či z bezkontaktní platební karty. Jízdenky jsou nepřenositelné. V MHD Mariánské Lázně je možnost zakoupení skupinové jízdenky pro pět a více osob.

Druh jízdenky (platba hotovostně)	základní nepřestupní	přestupní (24 hod.)
dospělý	20 Kč	50 Kč
dítě od 6 let do 15 let	10 Kč	20 Kč
student od 15 let do 26 let	20 Kč	50 Kč
důchodce do 70 let	20 Kč	50 Kč
důchodce nad 70 let	20 Kč	50 Kč
zavazadlo, pes	10 Kč	20 Kč

⁸ Jednotlivé jízdné je v kompetenci jednotlivých dopravců.

Druh jízdenky (platba z elektronické peněženky či pomocí bankovní karty)	základní nepřestupní	přestupní (60 min.)	přestupní (24 hod.)
dospělý	15 Kč	20 Kč	44 Kč
dítě od 6 let do 15 let	7 Kč	10 Kč	18 Kč
student od 15 let do 26 let	15 Kč	20 Kč	44 Kč
důchodce do 70 let	15 Kč	20 Kč	44 Kč
důchodce nad 70 let	15 Kč	20 Kč	44 Kč
zavazadlo, pes	7 Kč	10 Kč	18 Kč

Časové předplatné je možné aktivovat na Plzeňské kartě a jejích derivátech⁹. Druhy předplatného jsou na 15 dní, 30 dní, 90 dní a 365 dní.

Druh časového předplatného	15denní	30denní	90denní	365denní
dospělý	190 Kč	280 Kč	660 Kč	2200 Kč
dítě od 6 let do 15 let	---	140 Kč	330 Kč	1100 Kč
student od 15 let do 26 let	---	140 Kč	330 Kč	1100 Kč
důchodce do 70 let	---	140 Kč	330 Kč	1100 Kč
důchodce nad 70 let	---	---	---	100 Kč
invalida ve 3. stupni	---	140 Kč	330 Kč	1100 Kč
přenosný pro právnické osoby	---	---	---	3500 Kč
přenosný (lze zapůjčit kartu „Mariánka“ oproti vratné záloze 100 Kč)	200 Kč	300 Kč	---	---

Dále je možnost nákupu roční jízdenky MHD s parkováním na centrálním parkovišti v Kollárově ulici. K 365denní jízdence MHD obdrží cestující na vyžádání i parkovací kartu platnou na shodné časové období pro jedno osobní vozidlo. Parkovací karta je vázaná na konkrétní vozidlo (registrační značku) a parkoviště v Kollárově ulici. Snahou je nabídnout možnost výhodného parkování obyvatelům města a zaměstnancům dojíždějících do Mariánských Lázní z okolí.

Bezplatná přeprava:

- děti do 6 let,
- kočárek s dítětem a doprovod (1 osoba) kočárku,
- jeden průvodce dítěte do 3 let,

⁹ V Mariánských Lázních se vydává místní derivát Plzeňské karty – „Mariánka“. Tu je možné použít i v systému IDPK.

- zavazadlo (menší než 20 x 30 x 50 cm),
- příslušníci policie ČR ve stejnokroji,
- příslušníci Městské policie ve stejnokroji,
- držitelé průkazů ZTP a držitelé průkazu ZTP-P včetně jejich průvodce nebo vodícího psa, pokud se přepravují společně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku a tašky na kolečkách,
- účastníci odboje na základě rozhodnutí Rady města ML,
- držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.

Výše uvedené platí pouze na linkách MHD, přičemž ceny schvaluje město Mariánské Lázně. Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen zejména z důvodu kompenzace ceny dopravního výkonu či z důvodu inflace. Může však dojít i ke zvýšení slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev. Též je možnost rozšíření kategorií pro předplatné (například pro psa či jízdní kolo). Nepředpokládá se rozšíření bezplatné přepravy pro jiné kategorie, které jsou níže uvedené, s výjimkou rozšíření této kategorie z důvodu nařízení ze strany státu či hlubšího propojení s integrovaným systémem.

V MHD je platný též tarif IDOK (viz předchozí kapitolu) a jízdenky sítě Egronet¹⁰. Síť Egronet zasahuje do tří německých spolkových zemí (Sasko, Durynsko, Bavorsko) a do Karlovarského kraje. Svým rozsahem supluje celokrajskou jízdenku na jeden den.

Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Dopravce předkládá podle smlouvy výkazy hospodaření v pololetí a na konci roku. Obec má možnost kontroly dle zákona.

Zdroje

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2020). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2020*

(<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112019>, 3. 9. 2020).

Karlovarský kraj (2018). *Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028* [online] (https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Documentss/1_plan_dopravni_obslužnosti_aktualizace.pdf, 15. 8. 2020).

Karlovarský kraj (2020). *Seznamy linek a spojů, tratí a vlaků zařazených do dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje pro rok 2019 a 2020 včetně změn* (https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Stranky/seznam/odd_ver_dopravy.aspx, 15. 8. 2020).

MDML (2020). *Tarif - úplné znění* (<http://www.mdml.cz/tarif-uplne-zneni>, 3. 9. 2020).

Společnost pro veřejnou dopravu (2011). *Autobusy v Mariánských Lázních* (<http://spvd.cz/index.php/marianske-lazne/autobusy>, 1. 8. 2020).

Společnost pro veřejnou dopravu (2011). *Trolejbusy v Mariánských Lázních* (<http://spvd.cz/index.php/marianske-lazne/trolejbusy>, 1. 8. 2020).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly využity údaje dodané městem Mariánské Lázně a MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

¹⁰ Popis systému je možné najít zde: www.egronet.de/cz/jizdenka

Vypořádání připomínek Karlovarského kraje

Připomínka č.1:

Předmětem výhrady je návrh zpracovatele v odstavci „Analýza a možnosti rozvoje“ (stránka 14) ve věci možné integrace systému městské hromadné dopravy v Mariánských Lázních do systému Integrované dopravy Plzeňského kraje.

Karlovarský kraj je jedním z objednatelů vybraných spojů v systému městské hromadné dopravy v Mariánských Lázních na základě Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní trolejbusovou dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje evidenční číslo: KK00788/2020.

V návaznosti na usnesení č. RK 1068/10/20, kterým Rada Karlovarského kraje, mimo jiné, schvaluje zveřejnění oznámení dle § 19 odst. 2 zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, o záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách přímým zadáním k zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou na trase mezi Mariánskými Lázněmi a Velkou Hleďsebí s dopravcem MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o., IČO 26412501, dle návrhu, bez zveřejnění předběžného oznámení informací v Úředním věstníku EU a schvaluje zařazení trolejbusové linky č. 417 006 do dopravní obslužnosti Karlovarského kraje pro období let 2021 - 2030, nesouhlasí Karlovarský kraj s možností integrace systému městské hromadné dopravy v Mariánských Lázních do systému Integrované dopravy Plzeňského kraje.

Karlovarský kraj dále konstatuje, že rozhodnutí o evtl. realizaci je z hlediska vlastnictví provozovatele a podílu na celkové poskytované kompenzaci zásadní měrou v kompetenci samosprávných orgánů města Mariánské Lázně.“

Vypořádání: Město Mariánské Lázně bere nesouhlas Karlovarského kraje s možnou integrací linek MHD Mariánské Lázně do systému Integrované dopravy Plzeňska na vědomí, v budoucnu ji však nevylučuje. Tomuto kroku by předcházela analýza možnosti zapojení do daného integrovaného systému i jednání se všemi objednateli linek MHD Mariánské Lázně, a se správci Integrované dopravy Plzeňského kraje.